

# IL FRONTE DEL CIELO

*Guida all'Aviazione nel Veneto durante la Grande Guerra*

1915-1918

di  
Renato Callegari

*con la collaborazione di*  
Stefano Gambarotto

ISTRIT



UNEL  
BIBLIOTECA  
COMUNALE  
di ISTRANA

Istituto per la Storia del Risorgimento Italiano  
- Comitato di Treviso -  
Comune di Istrana - Biblioteca Comunale di Istrana  
2012

## Indice

<b>Capitolo primo</b> .....	pag. 9
• Prologo.....	pag. 9
• Le origini.....	pag. 9
• L'avvento del più pesante.....	pag. 14
<b>Capitolo Secondo</b> .....	pag. 19
• Gli anni dell'anteguerra.....	pag. 19
• 1913: l'aviazione dell'Esercito e della Marina.....	pag. 20
• La componente aeronautica della Marina.....	pag. 23
• La Grande Guerra.....	pag. 24
<i>I primi modelli</i> .....	pag. 31
<i>L'Aviatik, il SAML S1-S2 e l'Albatros</i> .....	pag. 32
<i>Tecnica della Ricognizione</i> .....	pag. 33
• Bombardamento.....	pag. 34
• Caccia.....	pag. 35
<i>Gli «Assi» e le tecniche della Caccia</i> .....	pag. 36
• Ricognizione.....	pag. 37
<i>Le mitragliatrici aeronautiche</i> .....	pag. 38
• Identificazione e numerazione delle squadriglie.....	pag. 42
<i>Insegne di squadriglia e personali</i> .....	pag. 43
• La produzione aeronautica.....	pag. 45
<i>La fonte della potenza: il motore</i> .....	pag. 49
<i>I campi di volo</i> .....	pag. 52
<b>Capitolo terzo</b> .....	pag. 55
• Attacco a Venezia.....	pag. 55
<i>Gli Idrovolanti «FBA» e «L3»</i> .....	pag. 56
• Guerra di spie.....	pag. 56
• Il bombardamento delle città.....	pag. 58
<i>I bombardieri Giganti: «Caproni», «Gotha», «Aeg» e «Hadley Page»</i> .....	pag. 61
<i>I proietti aerei</i> .....	pag. 66
• Tra il 1915 e il 1916.....	pag. 68
• Campi.....	pag. 71
<i>Nieuport Ni 10, 11, 17, 27</i> .....	pag. 72
• Il campo di Arcade.....	pag. 77
<b>Capitolo Quarto</b> .....	pag. 83
• 17 aprile 1916: il bombardamento di Treviso e le conseguenze dell'attacco.....	pag. 83
• Il campo di Istrana.....	pag. 85
• 1916 -1917.....	pag. 93
<i>I due Mario: De Bernardi e Stoppani</i> .....	pag. 97
<i>Hansa Brandenburg C-I</i> .....	pag. 109
• L'Ortigara.....	pag. 109
<i>I gregari di Baracca, Fulco Ruffo di Calabria e Ferruccio Ranza</i> .....	pag. 110
<i>I nuovi caccia: lo Spad VII E XIII e l'Hanriot Hd I</i> .....	pag. 114
<i>Hansa Brandenburg Kd I</i> .....	pag. 118
<i>Lo SVA</i> .....	pag. 121

• Caporetto.....	pag. 122
<i>Piloti Tedeschi</i> .....	pag. 122
• Dopo Caporetto.....	pag. 128
<b>Capitolo Quinto</b> .....	pag. 131
• La battaglia di arresto.....	pag. 131
<i>Le colonne del Royal Flying Corps: il «Rafre8» ed il «Bristol F2b»</i> .....	pag. 136
<i>Il DFW: il tuttofare tedesco</i> .....	pag. 140
• La battaglia aerea di Istrana.....	pag. 140
• La fine del 1917.....	pag. 147
• 1918: l'ultimo anno di guerra.....	pag. 149
<i>L'Albatros D III e V</i> .....	pag. 150
• Nascita dei campi decentrati di Treviso.....	pag. 153
• Il campo di Quinto di Treviso.....	pag. 161
• La ristrutturazione del fronte.....	pag. 171
<i>Sopwith F1 Camel</i> .....	pag. 179
<i>Giovanni Nicelli</i> .....	pag. 179
<i>Tre semplici assi</i> .....	pag. 182
• Quando le armi si inceppano.....	pag. 184
<b>Capitolo Sesto</b> .....	pag. 185
• La «Battaglia del Solstizio».....	pag. 185
<i>L' Aviatik Berg D-I</i> .....	pag. 186
<i>Il comandante Pier Ruggero Piccio</i> .....	pag. 190
• I giorni di Baracca.....	pag. 191
<i>Francesco Baracca: il mito</i> .....	pag. 199
• Gli ultimi mesi.....	pag. 204
<i>SLA 7 e Pomilio PD - PE e successivi sviluppi</i> .....	pag. 204
<i>I Missionari</i> .....	pag. 206
• 9 Agosto 1918: Il volo su Vienna.....	pag. 210
• La battaglia di Vittorio Veneto.....	pag. 214
<i>The Allies: gli Alleati</i> .....	pag. 218
• Altri campi di volo.....	pag. 219
• Tempo di bilanci.....	pag. 220
<b>Capitolo Settimo</b> .....	pag. 221
• Un pilota molto particolare: Guido Keller.....	pag. 221
• Aviatori del nordest: i primi ad ottenere il brevetto.....	pag. 225
• Gli Assi del nordest.....	pag. 227
• Gli altri piloti.....	pag. 231
• I piloti austriaci.....	pag. 236
• Gli altri assi italiani.....	pag. 238
• I marinai con le ali.....	pag. 246
- Allegato 1. Caratteristiche dei principali aerei usati nel Veneto.....	pag. 248
- Gli itinerari.....	pag. 249
- Allegato 2. Ottobre 1918: campi di volo nel Veneto.....	pag. 250
- Campi di volo nel Veneto e confinanti. Ottobre 1918.....	pag. 251
- Riferimenti bibliografici.....	pag. 252