



## Informazioni su questo libro

Si tratta della copia digitale di un libro che per generazioni è stato conservata negli scaffali di una biblioteca prima di essere digitalizzato da Google nell'ambito del progetto volto a rendere disponibili online i libri di tutto il mondo.

Ha sopravvissuto abbastanza per non essere più protetto dai diritti di copyright e diventare di pubblico dominio. Un libro di pubblico dominio è un libro che non è mai stato protetto dal copyright o i cui termini legali di copyright sono scaduti. La classificazione di un libro come di pubblico dominio può variare da paese a paese. I libri di pubblico dominio sono l'anello di congiunzione con il passato, rappresentano un patrimonio storico, culturale e di conoscenza spesso difficile da scoprire.

Commenti, note e altre annotazioni a margine presenti nel volume originale compariranno in questo file, come testimonianza del lungo viaggio percorso dal libro, dall'editore originale alla biblioteca, per giungere fino a te.

## Linee guide per l'utilizzo

Google è orgoglioso di essere il partner delle biblioteche per digitalizzare i materiali di pubblico dominio e renderli universalmente disponibili. I libri di pubblico dominio appartengono al pubblico e noi ne siamo solamente i custodi. Tuttavia questo lavoro è oneroso, pertanto, per poter continuare ad offrire questo servizio abbiamo preso alcune iniziative per impedire l'utilizzo illecito da parte di soggetti commerciali, compresa l'imposizione di restrizioni sull'invio di query automatizzate.

Inoltre ti chiediamo di:

- + *Non fare un uso commerciale di questi file* Abbiamo concepito Google Ricerca Libri per l'uso da parte dei singoli utenti privati e ti chiediamo di utilizzare questi file per uso personale e non a fini commerciali.
- + *Non inviare query automatizzate* Non inviare a Google query automatizzate di alcun tipo. Se stai effettuando delle ricerche nel campo della traduzione automatica, del riconoscimento ottico dei caratteri (OCR) o in altri campi dove necessiti di utilizzare grandi quantità di testo, ti invitiamo a contattarci. Incoraggiamo l'uso dei materiali di pubblico dominio per questi scopi e potremmo esserti di aiuto.
- + *Conserva la filigrana* La "filigrana" (watermark) di Google che compare in ciascun file è essenziale per informare gli utenti su questo progetto e aiutarli a trovare materiali aggiuntivi tramite Google Ricerca Libri. Non rimuoverla.
- + *Fanne un uso legale* Indipendentemente dall'utilizzo che ne farai, ricordati che è tua responsabilità accertarti di farne un uso legale. Non dare per scontato che, poiché un libro è di pubblico dominio per gli utenti degli Stati Uniti, sia di pubblico dominio anche per gli utenti di altri paesi. I criteri che stabiliscono se un libro è protetto da copyright variano da Paese a Paese e non possiamo offrire indicazioni se un determinato uso del libro è consentito. Non dare per scontato che poiché un libro compare in Google Ricerca Libri ciò significhi che può essere utilizzato in qualsiasi modo e in qualsiasi Paese del mondo. Le sanzioni per le violazioni del copyright possono essere molto severe.

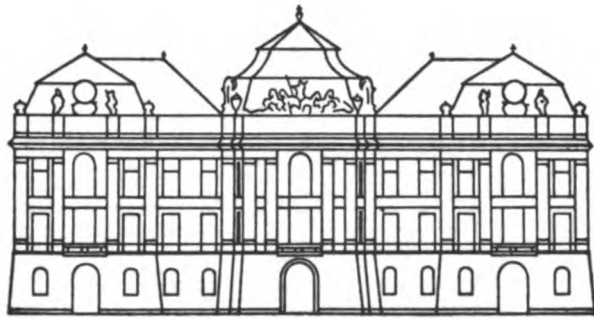
## Informazioni su Google Ricerca Libri

La missione di Google è organizzare le informazioni a livello mondiale e renderle universalmente accessibili e fruibili. Google Ricerca Libri aiuta i lettori a scoprire i libri di tutto il mondo e consente ad autori ed editori di raggiungere un pubblico più ampio. Puoi effettuare una ricerca sul Web nell'intero testo di questo libro da <http://books.google.com>



**ITINERARIO**  
**STRADALE**  
DELLA PROVINCIA  
DI  
**TREVISO**

MENTEM ALIT ET EXCOLIT



K.K. HOFBIBLIOTHEK  
ÖSTERR. NATIONALBIBLIOTHEK

---

26.D.50

26. D. 50.




**ITINERARIO**  
**STRADALE**  
**DELLA PROVINCIA**  
**DI**  
**TREVISO**



**TREVISO**  
**DALLA TIPOGRAFIA PALUELLO**  
**1855.**





**P**er regolare le competenze dovute ai pubblici Funzionarj nelle occasioni delle loro trasferte, l'Eccelso Imperiale Regio Governo con l'ossequiato Dispaccio N. 41462-3442. 19 Novembre 1827 ha prescritto, che sia anche per questa Provincia conformato l'Itinerario Stradale; ed essendo della somma importanza la uniformità di principj in simili operazioni ha diramati dei Modelli, secondo i quali furono redatti gl'Itinerarj in altre Provincie, perchè abbiano ad osservarsi anche in questa.

L'Imperial Regio Ufficio Provinciale delle Pubbliche Costruzioni si è quindi occupato nell'esaurimento degli ordini Superiori, ed ha compilato l'Itinerario, che dopo poche aggiuntevi illustrazioni, venne approvato con l'ossequiato Governativo Dispaccio N. 47081-5409. 28 Dicembre 1832.

Dovendosi in seguito procedere alla diramazione dell'approvato Itinerario, venne fatta istanza alla Cesarea R. Delegazione Provinciale dal Tipografo Giovanni Paluello onde ottenere il permesso di pubblicarlo colle stampe, e la Regia Delegazione prima di accondiscendere alla ricerca ne fece eseguire dall'Imperial Regio Ufficio Provinciale delle Pubbliche Costruzioni la necessaria revisione e rettifica in corrispondenza di tutte le innovazioni fatte sulle linee Stradali posteriormente alla sua compilazione.

L'Itinerario secondo i Modelli diramati dall'Eccelso Governo viene diviso in due Parti. La Parte Prima contiene una descrizione delle Strade marcando i luoghi consecutivi pei quali passano; le distanze da luogo a luogo in miglia metriche, e in miglia geografiche, ed in via di illustrazione le denominazioni delle Strade, il loro stato di transitabilità, ed altre nozioni, che giovano in alcune particolari circostanze alla scelta dell'una piuttosto che dell'altra Strada. I diversi Stradali sono segnati con Numeri progressivi, ed in apposita finca vi sono i Numeri di riferimento cogli Stradali dai quali divergono, e che furono i primi descritti. La Parte Seconda indica in separate colonne le Comuni denominative, le Frazioni aggregate, seguendo il Compartimento Territoriale definitivamente approvato colla Sovrana Risoluzione 8 febbrajo 1818, ed i principali Colmelli, o raunate di Case. Nelle tre prime finche si dimostrano le distanze in miglia metriche ed in miglia geografiche dal Capo-luogo della Provincia a qualunque dei luoghi nelle tre colonne esposti, coll'indicazione dello Stradale lungo il quale ogni paese si trova, e con questa indicazione riportandosi alla Parte Prima, si ha poi la descrizione della Strada, che per giungere a qualunque dei determinati paesi devesi percorrere. Nelle tre finche successive sono espresse le distanze, sempre in miglia metriche e geografiche, dalle residenze Commissariali, e Pretoriali a qualunque delle Comuni, Frazioni, e Colmelli del rispettivo Distretto, e così pure l'indicazione dello Stradale da riferirsi alla Parte Prima per conoscere l'andamento, e lo stato della strada da percorrersi. Nelle ultime finche sono finalmente esposte con lo stess'ordine le distanze dalla residenza Comunale ai Colmelli, o alle Frazioni, e dalle Frazioni ai proprj Colmelli.



Pel Distretto L di Treviso le indicazioni di distanza dimostrate nelle tre prime finche, sono le stesse che quelle delle tre finche successive risiedendo, il Regio Commissariato, il Regio Tribunale, e la Regia Pretura nel Capo-luogo della Provincia; pegli altri Distretti poi, sono diverse, e gli Stradali descritti nella Parte Prima si riferiscono sempre al Capo-luogo del rispettivo Distretto, venendo indicati soltanto nelle illustrazioni gli Stradali da percorrersi per passare dal Capo-luogo della Provincia a qualunque delle Comuni, o Frazioni degli altri Distretti.

Per facilitare l'intelligenza sulla conformazione di queste Tabelle, ed il pratico loro maneggio vengono offerti gli esempj seguenti.

### *Esempio primo.*

Sia a determinarsi la distanza da *Treviso* a *Zenson*, Capo-luogo Comunale del Distretto I. di Treviso. Si cerchi nella Parte Seconda, e nella prima colonna del Distretto di Treviso la Comune denominativa *Zenson*, e nelle prime finche si avrà espressa la ricercata distanza in miglia metriche 24.3 equivalenti a miglia geografiche 13.1, coll'indicazione dello Stradale N. 42. Mediante questa indicazione riportandosi nella Parte Prima, al progressivo numero quarantadue si rinviene quel Comune di *Zenson*, e salendo per conoscere i luoghi consecutivi di passaggio, vedesi che attraversar conviene *la Fossa* distante da *Zenson* miglia metriche 4.0; quindi *S. Andrea di Barbarana* a miglia metriche 1.1; poscia *S. Biaggio* a miglia metriche 7.1, dove succede il riferimento con lo Stradale N. 6; ed a questo Stradale riportandosi nella stessa Parte Prima, e risalendo oltre *S. Biaggio*, si conoscono i luoghi consecutivi di passaggio essere *Bagnon*, *Olmi*, *Lanzago*, *Porto*, *Fiera*, e *Porta S. Tommaso* colle parziali distanze di fronte esposte in miglia metriche, ed in miglia geografiche, e da *S. Tommaso* poi, riportandosi allo Stradale N. 2, si ha il riferimento sino alla Piazza maggiore ritenuta come centro della Città di Treviso. Nelle illustrazioni a quegli Stradali N. 42, e N. 6 si ha un cenno sulle qualità, e sullo stato di conservazione, e di transitabilità di quelle Strade.

### *Esempio secondo.*

Sieno da determinarsi le distanze da *S. Polo*, Capo luogo Comunale del Distretto II. di Oderzo, a *Oderzo*; e da *S. Polo* a *Treviso*. Rinvenuta che abbiasi nella Parte Seconda quella Comune denominativa, si avranno tosto le ricercate distanze da *S. Polo* a *Oderzo*, residenza del Commissariato e della Pretura, in miglia metriche 8.6, pari a geografiche 4.6, e da *S. Polo* a *Treviso* in miglia metriche 24.4, pari a geografiche 13.2. Se vogliasi conoscere quali siano le vie da percorrersi, e quale lo stato loro; osservando essere lo Stradale N. 52, si riferisca questo alla Parte Prima, e si conoscerà che da *S. Polo* per passare a *Oderzo* devesi attraversar per *Ormelle* a miglia metriche 2.4, in seguito per *Colfrancui* dopo miglia simili 4.2, e quindi *Oderzo* dopo miglia 2.0. Nella illustrazione viene poi esposto, essere quello Stradale in buono stato di manutenzione conservato, e che per passare da *S. Polo* a *Treviso* si percorre la Strada del *Passo di Lovadina*, Stradale N. 34, semprecchè non sia impedito il passaggio dallo stato d'acqua del *Piave*, mentre nel caso di piena di quel *Torrente*, conviene invece arrivare sino al Ponte della *Priula* percorrendo in seguito lo Stradale N. 2. Se quindi vogliasi conoscere l'andamento e lo stato della Strada da *S. Polo* pel passo di *Lovadina* a *Treviso*, convien esaminare lo Stradale N. 34 della Parte Prima nel quale risalendo oltre il passo di *Lovadina* si rileva che devesi attraversare per *Lovadina* a miglia metriche 2.7, quindi *alla Catena* dopo miglia metriche 4, e in seguito *alla Carità*, a miglia 2.7, dove quello Stradale N. 34 si riferisce allo Stradale N. 2, al quale riportandosi, e seguitando a risalire oltre la *Carità* si avrà che i luoghi di successivo passaggio sono *S. Artien* dopo miglia metriche 2.2, *la Madonna del Rovere* dopo miglia 1.1, *la Porta S. Tommaso* dopo miglia 1.6, e *la Piazza maggiore* dopo miglia 0.8. Se per lo stato d'acqua non si possa attraversare il *Torrente Piave* al passo di *Lovadina*, ma convenga da *S. Polo* portarsi al Ponte della *Priula* per giungere a *Treviso*, si avrà dallo Stradale N. 2 che i luoghi consecutivi di passaggio sono: *Spresiano*, *Visnadello*, *le Castrette*, *la Carità*, *S. Artien*, *Madonna del Rovere*, *Porta S. Tommaso*, e *Piazza maggiore* colle successive distanze esposte in quello Stradale N. 2 tanto in miglia metriche quanto in miglia geografiche.

### **Esempio terzo.**

Sieno da determinarsi le distanze con divergenze da *Treviso a Conegliano*, da *Conegliano a Codognè*, *Capo-luogo Comunale del Distretto di Conegliano*, da *Codognè a Cimetta*, *Frazione aggregata di Codognè*; e da *Cimetta a Treviso*. Si rinvenga Conegliano nella Parte Seconda, e si vedrà essere distante da Treviso miglia metriche . . . . . N. 27.4 ovvero geografiche N. 14.8

Si ricerchi quindi Codognè, e si conoscerà essere distante dal Capo-luogo Distrettuale, ossia dalla residenza Commissariale miglia . . . . . » 17.2 . . . . . » 9.5

Si osservi la distanza dalla Frazione Cimetta alla residenza Comunale, e sarà di miglia . . . . . » 2.7 . . . . . » 1.5

Finalmente da Cimetta a Treviso la distanza sarà di miglia . . . . . » 37.4 . . . . . » 20.2

Quindi le ricercate distanze sommeranno miglia metriche N. 84.7 ovvero geografiche N. 45.8

Per conoscere poi quali sieno le Strade da percorrersi nel proposto giro, e quale lo stato loro, conviene riportarsi agli Stradali rispettivamente indicati N. 2 e 77, ed alle illustrazioni agli Stradali medesimi contrapposte nella Parte Prima.

### **Esempio quarto.**

Sieno da determinarsi le distanze con divergenze da *Treviso a Spresiano*, da *Spresiano a Susigana*, *Comune del Distretto di Conegliano*, da *Susigana a S. Giacomo*, *Comune del Distretto di Ceneda*, da *S. Giacomo a Serravalle* *Capoluogo di Distretto*, da *Serravalle a Revine*, a *Lago*, a *Cison*, e da *Cison a Treviso*. Per tali divergenze le Tabelle si prestano soltanto nella special circostanza, che i luoghi tutti sopra indicati da Treviso a Serravalle, sebbene appartenenti a diversi Distretti, sono descritti nello stesso Stradale N. 2 della Parte Prima, e che gli altri da Serravalle a Cison sono descritti come luoghi consecutivi di passaggio nell'altro Stradale N. 104. Si calcola quindi nel seguente modo. Da Treviso a Spresiano, sommando le parziali distanze esposte nello Stradale N. 2 della Parte Prima, miglia metriche . . . . . N. 13.7

Da Spresiano a Susigana . . . . . » 8.3

Da Susigana a San Giacomo . . . . . » 15.7

Da S. Giacomo a Serravalle . . . . . » 5.5

Da Serravalle a Revine, sommando le distanze esposte nello Stradale N. 104 della Parte Prima . . . . . » 3.7

Da Revine a Lago . . . . . » 3.5

Da Lago a Cison . . . . . » 6.5

Da Cison a Treviso, osservando nella Parte Seconda . . . . . » 42.6

Le ricercate distanze sommano quindi miglia metriche . . . . . N. 99.1

equivalenti a miglia geografiche N. 53.5 corrispondendo un miglio geografico a miglia metriche 1.852.

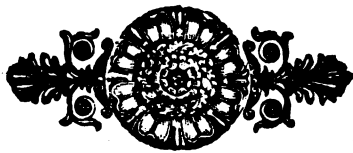
Dalla spiegazione così offerta sulla prescritta conformazione delle Tabelle, di leggieri si conosce esser determinate nella Parte Seconda le distanze da Treviso a qualunque punto della Provincia compreso nell'Itinerario; dal Capo-luogo di ogni Distretto alle rispettive Comuni, Frazioni, e Colmelli; e dalle Comuni alle Frazioni, od ai Colmelli. Ma se si trattasse di divergenze passando da un Capo-luogo di Distretto all'altro, o da una Comune ad un'altra, l'Itinerario non sempre si presta. Ove le divergenze fossero tali da dover in prima passare pel rispettivo centro di Distretto, o di Comune, allora servono le Tabelle come dimostra il suesposto *Esempio terzo*; oppure se fossero i luoghi successivi di divergenza compresi nello stesso Stradale, come dimostra l'*Esempio quarto*; ma per queste ultime divergenze non vi è norma sicura, verificandosi soltanto in alcuni casi particolari. Per togliere tale inconveniente, e render utili le Tabelle qualunque sia il giro da

farsi anche passando da un Distretto all'altro, il tipografo Paluello erasi proposto di pubblicare contemporaneamente una Carta topografica, nella quale marcando le Strade, che uniscono ogni paese cogli altri finitimi, ed indicandone con numeri le estese in miglia metriche, prestar si dovesse con facilità ad ogni ricerca; ma questa operazione non è per anco condotta al termine, e nella lusinga di poter in seguito esibire anche tale utile aggiunta, rende frattanto di pubblico diritto l'Itinerario siccome fu dall'Eccelsa Superiorità Governativa prescritto.

Venendo offerte le distanze dalle Tabele in miglia metriche, riesce facile il ragguagliarle alle miglia da Metri 1500, ovvero alle miglia comuni, od a qualunque altra misura della quale si conosca il rapporto con la misura metrica.

Siccome sarebbe impossibil cosa stabilir la distanza per qualunque punto dove accader possa il bisogno ad un pubblico funzionario di portarsi, massime nelle ispezioni delle Regie Preture, così viene ritenuto che nel caso di doversi recare in un punto dall'Itinerario non contemplato, la Deputazione Comunale certificar debba la distanza per la pratica sua conoscenza dal luogo dove succede l'ispezione al Colmello, alla Frazione, od alla Comune più prossima indicata nelle Tabele, assumendo la rimanente distanza dalle Tabele stesse, perlocchè verificandosi il bisogno, la parte da certificarsi senza l'appoggio dell'Itinerario, non potrà essere che di breve estesa.

Delle Strade montuose, e non praticabili che a piedi o a cavallo, viene fatta menzione nelle illustrazioni offerte dalla Parte Prima, e non dovendosi accrescere le distanze, che rimangono necessariamente le stesse, sebbene la Strada sia di faticosissimo transito, potrà volendo l'ossequiata Superiorità aumentare per tali Strade le misure di competenza, onde compensare così più giustamente la maggiore fatica da sopportarsi nel percorrerle.



# PARTE PRIMA



NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
<b>STRADE ERARIALI</b>							
1	Dalla Piazza Maggiore alla Porta Altinia . . . . .		0	6	0	3	Strada Postale per Venezia denominata il <i>Terraglio</i> , in manutenzione a carico Regio, e che forma parte della Grande Strada Maestra d'Italia.
	S. Lazzaro . . . . .		1	4	0	8	
	All' Albera . . . . .		3	8	2	1	
	Preganziolo . . . . .		1	5	0	8	
	Alla Croce . . . . .		1	4	0	8	
	Moggiano . . . . .		3	2	1	7	
	Marocco confine con la Pro- vincia di Venezia . . . . .		2	8	1	5	
2	Dalla Piazza Maggiore alla Porta S. Tommaso . . . . .		0	8	0	4	Strada Postale da Treviso ai Capo-luoghi dei Distretti di Conegliano, Ceneda, e Serravalle. È sempre in buono stato transitabile, ed è mantenuta dal Regio Erario. Attraversa il fiume Torrente Piave alla località detta la <i>Priula</i> con Ponte di legno recentemente ricostruito. Da Treviso fino al <i>Gai</i> forma parte della Grande Strada Maestra d'Italia, e dal <i>Gai</i> fino al Confine con la Provincia di Belluno porta la denominazione di strada d'Alemagna.
	Madonna del Rovere . . . . .		1	6	0	9	
	S. Artien . . . . .		1	1	0	6	
	La Carità . . . . .		2	2	1	2	
	Le Castrette . . . . .		2	6	1	4	
	Visnadello . . . . .		2	9	1	6	
	Spresiano . . . . .		2	5	1	4	
	Alla testata destra del Ponte la Priula . . . . .		4	1	2	2	
	Alla testata sinistra di detto Ponte . . . . .		0	4	0	2	
	Susigana . . . . .		3	8	2	1	
	Conegliano . . . . .		5	4	2	9	
	Al Gai . . . . .		3	3	1	8	
	S. Giacomo . . . . .		7	0	3	8	
	Ceneda . . . . .		3	0	1	6	
	Serravalle . . . . .		2	3	1	2	
	Nove . . . . .		7	4	4	0	
	Cima Fadalto . . . . .		4	4	2	4	
	Confine con la Provincia di Belluno . . . . .		0	2	0	1	

Numero progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	Numero di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni	
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi		
3	Al Gai . . . . .	2	30	7			Diverge dallo stradale antecedente presso il luogo denominato al <i>Gai</i> e si dirige verso Udine. È tutta di nuova costruzione, e vien mantenuta a carico Erariale; quindi è comodamente transitabile in ogni stagione. Forma la continuazione della Grande Strada Maestra d'Italia per la parte che percorre nella Provincia di Treviso.	
	S. Fior di Sopra . . . . .		2	8	1	5		
	Godega . . . . .		3	4	1	8		
	In Faccia Ursago . . . . .		2	1	1	1		
	Confine con la Provincia di Udine . . . . .		2	8	1	5		
4	Dalla Piazza Maggiore alla Porta SS. Quaranta . . . . .		0	9	0	5		Strada detta la <i>Feltrina</i> , che mette al Capo luogo del Distretto di Montebelluna. Non è del tutto regolare nel suo andamento, ma sempre in buono stato conservata, e per essere costruita sopra fondi ghiaiosi, e per essere mantenuta a carico Regio.
	Capitello delle due Mani . . . . .		0	6	0	3		
	Le Stiore . . . . .		0	5	0	5		
	Postioma . . . . .		8	1	4	4		
	Osteria di Signoressa . . . . .		4	8	2	6		
	Pontin . . . . .		3	5	1	9		
	Biadene . . . . .		3	1	1	7		
	Cornuda . . . . .		6	0	3	2		
	Pietra Morta . . . . .		2	3	1	2		
	Al Molinetto . . . . .		5	2	2	8		
	Al confine con la Provincia di Belluno . . . . .		2	4	1	3		
5	Le Stiore . . . . .	4	2	0			Diverge dallo Stradale N. 4 precisamente all'Osteria detta <i>delle Stiore</i> . È questa Strada Postale, che passando per Castel-Franco Capo luogo del Distretto X. di questa Provincia, si dirige verso Cittadella Distretto della Provincia di Vicenza. È di provvisoria costruzione, tortuosa nel suo andamento, e per la sua depressione soggetta in alcune tratte a sommersioni dipendenti dalle contigue acque di scolo, nei soli casi però di piogge copiose, e molto continuate. Non per tanto cogli adottati provvedimenti della manutenzione in corso a carico Regio, è in ogni stagione sicuramente, ed abbastanza comodamente transitabile.	
	Osteria di Paese . . . . .		4	6	2	5		
	Villa di Villa . . . . .		1	0	0	5		
	Osteria di Padernello . . . . .		2	4	1	3		
	Istrana . . . . .		1	9	1	0		
	Vedelago . . . . .		6	6	3	6		
	Salvatronda . . . . .		3	6	1	9		
	Castel-Franco . . . . .		4	3	2	3		
Confine con la Provincia di Vicenza . . . . .	5	2	2	8				

Numero progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
6	Da Porta S. Tommaso . . .	2	0	8			Strada denominata <i>Callalta</i> che mette da Treviso ai due Distretti di Oderzo, e Motta, attraversando con Passo volante il fiume Torrente Piave poco al di là di s. Andrea di Barbarana. Questo Passo varia di posizione col variare del Filone principale del Fiume, allontanandosi talvolta da s. Andrea di Barbarana per mezzo miglio Comune, e più. Nella conformazione della presente si è ritenuta come media la distanza di un miglio metrico da s. Andrea di Barbarana a destra del Piave; fino allo sbarco alla sinistra. Da Treviso sino a Motta è tutto di nuova costruzione questo Stradale, e soltanto è in progetto di rettifica il Tronco da Treviso sino a Porto di Fiera. Anche da Motta sino al confine con la Provincia del Friuli è in attualità di lavoro la nuova radicale costruzione della strada, che dal centro di Motta al detto confine misurerà la lunghezza di Miglia Metriche 3. 7. Per determinazione di S. A. I. il Serenissimo Arciduca Vice-Re, questa strada costruita a spese delle Comuni, viene mantenuta a carico Regio.
	Alla Fiera . . . . .		2	0	1	1	
	Porto . . . . .		0	8	0	4	
	Lanzago . . . . .		1	3	0	7	
	Olmi . . . . .		3	2	1	7	
	Bagnon . . . . .		1	4	0	8	
	S. Biaggio . . . . .		2	6	1	4	
	S. Andrea di Barbarana a destra di Piave . . . . .		7	1	5	8	
	S. Andrea di Barbarana a sinistra di Piave . . . . .		1	7	0	9	
	Ponte di Piave . . . . .		0	3	0	2	
	Oderzo . . . . .		7	9	4	3	
	Gorgo . . . . .		5	4	2	9	
	Motta . . . . .		5	1	2	8	
Lorenzaga Friulana . . . . .	5	9	2	1			
Confine con la Provincia di Venezia . . . . .	2	1	1	1			
<b>STRADE COMUNALI</b>							
7	Da Biadene . . . . .	4	21	5			Strada Comunale che dal Capo luogo della Provincia mette al Capo luogo del Distretto VII. di Valdobbiadene. È questa Strada sempre in buono stato transitabile per essere nella massima parte in manutenzione, ed attraversa fra Covolo, e Bigolino il Torrente Piave con Passo volante, e spesso variabile di posizione col variar della direzione del principal Filone del Torrente. Quando il Torrente Piave è in piena, per venire da Valdobbiadene e da Bigolino a Treviso, convien far uso della Strada per Vidor, Moriago, Servaglia, Falzè, dei Mercatelli, e Ponte alla Priula raggiungendo a quel luogo lo Stradale N. 2.
	Alla Crocetta . . . . .		4	2	2	3	
	A Covolo . . . . .		4	9	2	6	
	Bigolino . . . . .		3	7	2	0	
	Valdobbiadene . . . . .		4	1	2	2	

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
8	Da Cornuda . . . . .	4	27	5			Strada Comunale in buono stato transita- bile, che divergendo a Cornuda (Stra- dale 4.) metteva da Treviso ad Asolo Capo luogo del Distretto IX. Ora poi che è ricostruita la strada denominata <i>Calcinada</i> nel Distretto VIII di Monte- belluna da Guarda a Pieve, a Visnà, a Posmon, a Caerano (Stradale N. 128) e quindi a Maser, si usa di quella per passare da Treviso ad Asolo, come vien ritenuto con le distanze esposte nella Parte II; e lo Stradale contro indicato serve soltanto per andare da Treviso a Muliparte.
	Muliparte . . . . .		2	5	1	2	
	Maser . . . . .		1	2	0	6	
	Coste . . . . .		1	5	0	8	
	Crespignaga . . . . .		1	9	1	0	
	Asolo . . . . .		4	0	2	2	
9	Da porta Altinia . . . . .	I	0	6			Strada tutta di nuova costruzione sino a Casale, ed in regolare manutenzione. Da Casale poi al confine con la Provincia, è cattiva, e nell' Inverno fangosa, e spesso non è praticabile con ruotabili.
	a S. Antonino . . . . .		2	6	1	4	
	Casier . . . . .		2	3	1	2	
	Lughignan . . . . .		3	7	2	0	
	Casale . . . . .		4	0	2	2	
	Confine con la Provincia di Venezia . . . . .		2	5	1	4	
10	Dalla porta Altinia . . . . .	I	0	6			È di nuova costruzione, ed in manutenzione la prima parte di questo Stradale da Tre- viso a Dosson. Pegli altri due tratti da Dosson a Consio, e da Consio a Casale, è la strada piuttosto cattiva particolar- mente nell' Inverno, scorrendo sopra ter- reni per la massima parte argillosi.
	a Dosson . . . . .		4	2	2	3	
	Consio . . . . .		3	7	2	0	
	Casale . . . . .		5	0	2	7	
11	Alla Croce . . . . .	I	8	7			Strada di malagevole transito, massime nel- l' Inverno.
	Zerman . . . . .		3	8	2	1	
	Bonisiol . . . . .		3	7	2	0	
12	Da Moggiano . . . . .	I	11	9			Strada di andamento tortuoso, ma sempre comodamente transitabile per essere as- soggettata a regolare manutenzione con coperta di ghiaja.
	a Olme . . . . .		1	8	1	0	
	Zerman . . . . .		2	6	1	4	
	Bonisiol . . . . .		3	7	2	0	



Numero progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	Numero di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
13	Dalla Croce . . . . . a Campo Croce . . . . .	1	8 2	7 1		1	Il tratto che diverge dalla Regia Strada Terraglio di Miglia Metriche 1. 2, è di vecchia costruzione, e non regolarmente mantenuto, per lo che non è sempre in buono stato transitabile.
14	Da Moggiano . . . . . a Campo Croce . . . . .	1	3	5	1	9	
15	Da Preganziolo . . . . . a S. Bughè . . . . .	1	7 3	3 0		6	Diverge questa strada dallo Stradale N. 1 dirimpetto all'Osteria detta <i>alla Croce</i> , ed è di nuova costruzione anche il tratto che diverge dalla R. Strada Terraglio.
16	Da Preganziolo . . . . . a S. Trovaso . . . . .		7 3	3 3		8	Dei contro distinti due Stradali, la parte che diverge dalla R. Strada Terraglio per arrivare a S. Trovaso di Miglia Metriche 0. 8, è sempre d'incomodo transito.
17	Da S. Lazzaro . . . . . a S. Trovaso . . . . .	1	2 3	0 6		9	
18	Da Porta Altinia . . . . . a S. Angelo . . . . . Canizzano . . . . . Confine con la Provincia di Padova . . . . .	1	0 3 3 3	6 6 4 2		9 8 7	Strada di nuova costruzione, ed in regolare manutenzione sino a Cannizzano; nel rimanente di pessimo transito.
19	Capitello delle due mani . . . . . S. Giuseppe . . . . . La Monchia . . . . . Quinto . . . . . S. Cristina . . . . . Settimo . . . . . Morgano . . . . . Badoere . . . . .	4	1 0 2 2 2 1 1 3	5 9 1 8 8 6 8 2		5 1 5 5 9 0 7	Di nuova costruzione sino a Quinto; e nel resto in sufficiente stato transitabile, ma irregolare nell'andamento tanto planimetrico che di livellazione.
20	Da Settimo . . . . . a Badoere . . . . .	19	11 3	7 4		8	Strade non ancora ricostruite, e d'incomodo passaggio particolarmente nella stagione invernale.
21	Da Settimo . . . . . a Zerolo . . . . .	19	11 3	7 3		8	

Numero progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	Numero di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
22	Da Morgano . . . . . a Zeriolo . . . . .	19	13 3	5 1		7	Strada non ancora ricostruita, e d'incomodo passaggio particolarmente nella stagione invernale.
23	Dalle Stiore . . . . . a Paese . . . . . Castagnole . . . . .	4	2 4 2	0 9 3		6 2	
24	Da Paese . . . . . a Monigo . . . . .	23	6 4	9 0		2	Strade in ogni stagione transitabili, anche per le parti, che si discostano dalle Strade Regie, scorrendo tutte sopra terreni ghiaiosi. Sono poi quasi tutte ristrette, tortuose nel loro andamento, e scabrose nella superficie.
25	Dalle Stiore . . . . . a Monigo . . . . . Castagnole . . . . . Porcellengo . . . . .	4	2 2 2 3	0 0 2 9		1 1 2 1	
26	Da Villa di Villa . . . . . a Padernello . . . . . Porcellengo . . . . . Postioma . . . . .	5	7 3 2 2	6 1 9 1		7 6 1	
27	Da Istrana . . . . . a Pezzane di Campagna . . . . . a Sala . . . . .	5	11 1 1	9 8 4		0 8	Il solo tratto da Pezzano di Campagna a Sala è di nuova costruzione. Da Sala a Treviso potrebbe usare dello Stradale per Padernello come di più breve distanza, ma si frequenta quello di contro indicato, perchè migliore.
27	Da Padernello . . . . . a Sala . . . . .	26	10 3	7 4		8	
28	Da Istrana . . . . . a Ospedaletto . . . . . Da Istrana . . . . . a Villanova . . . . .	5 5	11 2 11 2	9 9 9 4		6 3	È di nuova costruzione, ed in manutenzione la sola parte che scorre nella Frazione di Ospedaletto. Nel restante sono i contro indicati tratti di strada ristretti, e d'incomodo transito.

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografiche	Decimi	
29	Da Porta SS. Quaranta . . .	4	0	9			Di nuova costruzione, ed in manutenzione sino a S. Bona. Da S. Bona a Merlengo, è sempre transitabile, perchè scorre sopra terreni ghiajosi, ma è ristretta, e tortuosa.
	a S. Bona . . . . .		2	9	1	6	
	a Merlengo . . . . .		3	8	2	1	
30	Da Porta S. Tommaso . . .	2	0	8			Di nuova costruzione per un tratto da Treviso quasi sino a S. Palè denominata <i>Strada delle Corti</i> ; nel resto come la seconda parte dello Stradale antecedente.
	a S. Palè . . . . .		3	8	2	1	
	Ponzano . . . . .		2	0	1	1	
	Paderno . . . . .		1	8	1	0	
	Camalò . . . . .		5	2	2	8	
31	Dalla Madonna del Rovere .	2	2	4			Di nuova costruzione dalla Madonna del Rovere sino a Fontane; nel resto come lo Stradale antecedente.
	a Fontane . . . . .		1	8	1	0	
	Villa . . . . .		1	5	0	8	
	Villorba . . . . .		4	1	2	2	
	S. Andrà . . . . .		2	4	1	3	
32	Dalle Castrette . . . . .	2	8	3		1	Strade ristrette, ed irregolari nell'andamento; però sempre transitabili, perchè sopra suolo ghiajoso.
	a Villorba . . . . .		2	3	1	2	
	Povegliano . . . . .		3	3	1	8	
	Camalò . . . . .		3	6	1	9	
33	Da Povegliano . . . . .	32	13	9			
	a S. Andrà . . . . .		1	9	1	0	
34	Dalla Carità . . . . .	2	5	7			Formava parte questa Strada di quella Postale fra Treviso, e Conegliano prima della costruzione del Ponte alla Priula. Ora viene ritenuta Strada Comunale e serve alla comunicazione fra Treviso, e alcuni soltanto dei Paesi oltre il Piave, servendo per altri lo Stradale N. 2, che attraversa il Piave mediante il Ponte alla Priula, di comodo e sicuro passaggio in ogni circostanza, e per dove sono quasi tutte di nuova costruzione anche le Strade dalla Postale divergenti.
	alla Catena . . . . .		2	7	1	5	
	Lovadina . . . . .		4	0	2	2	
	al Passo di Lovadina . . . .		2	7	1	5	
	alla Campana . . . . .		3	4	1	8	
	Bocca di Strada . . . . .		4	2	2	3	
	Conegliano . . . . .		4	4	2	4	

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni	
			Miglia- metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi		
35	Da Lovadina . . . . . a Spresiano . . . . .	34	12 2	4 0			Strada denominata delle <i>Brentelle</i> , di nuova costruzione, ed in regolare manutenzione conservata.	
36	Da S. Artien. . . . . a Lancenigo . . . . . Vascon . . . . . Varago . . . . . Maserada . . . . . Salettuol . . . . .	2	3 2 2 2 2 2	5 6 1 9 6 4		1 4 1 6 4 5		Sono di nuova costruzione i tratti dal confine di Vascon a Varago, e da Varago a Maserada. Pegli altri tratti da S. Artien a Lancenigo, da Lancenigo a Vascon, e da Maserada a Salettuol, sono le Strade ristrette, e tortuose, però sempre transitabili, perchè scorrenti sopra fondi ghiajosi.
37	Madonna del Rovere . . . . . Pezzan di Melma . . . . . Breda . . . . . Candelù . . . . . Saletto . . . . .	2	2 4 4 4 2	4 0 4 5 8		2 2 4 4 5		
38	Da Porta s. Tommaso . . . . . a Carbonera . . . . . Pero . . . . . Cavrie . . . . . Villa del Bosco . . . . .	2	0 5 6 1 3	8 9 8 9 8		2 1 5 1 1	Strade tortuose, ristrette, e spesso d'incomodo passaggio.	
39	Da Carbonera . . . . . a s. Giacomo . . . . .	38	4 5	7 5		5 0		
40	Da Carbonera . . . . . a Pezzan di Melma . . . . . Vascon . . . . .	38	4 2 2	7 9 8		6 5		

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
41	Da S. Biaggio . . . . .	6	12	1			Da S. Biaggio alle Fornaci, è tutto di nuova costruzione questo Stradale. Da Fornaci a Pralongo poi è cattivo, e nell'inverno quasi impraticabile. Anche per questo ultimo tratto, è già compilato il Progetto della radicale ricostruzione.
	a Rovarè . . . . .		2	8	1	5	
	Monastier . . . . .		2	9	1	6	
	Fornaci . . . . .		1	7	0	9	
	Pralongo . . . . .		3	7	2	0	
42	Da S. Biaggio . . . . .	6	12	1			Da S. Biaggio a S. Andrea di Barbarana, forma parte della Strada Callalta sopra descritta al N. 6. In seguito scorre sulla sommità dell'Argine-Strada nominato di S. Marco che venne riattato, e che è mantenuto a ghiaja nel suo piano carreggiabile dalla interessata Comune di Zenson.
	a S. Andrea di Barbarana . . . . .		7	1	3	8	
	La Fossa . . . . .		1	1	0	6	
	Zenson . . . . .		4	0	2	2	
43	Da S. Biaggio . . . . .	6	12	1			Strada ristretta, e di cattivo transito per il tratto, che diverge dalla Strada Callalta.
	a Fagarè . . . . .		5	8	3	1	
44	Da Porto . . . . .	6	3	6			Stradale tutto di nuova costruzione, ed in regolare manutenzione sino a S. Cipriano. Anche del tratto da S. Cipriano a Musestre, è già in pronto il Progetto per la sua ricostruzione.
	a Melma . . . . .		1	8	1	0	
	Biancade . . . . .		5	3	2	9	
	Roncade . . . . .		2	7	1	5	
	S. Cipriano . . . . .		2	5	1	4	
	Musestre . . . . .		2	8	1	5	
45	Da Melma . . . . .	44	5	4			Strada quasi sempre fangosa, e d'incomodo e faticoso passaggio.
	a Cendon . . . . .		2	7	1	5	
	S. Elena . . . . .		2	4	1	3	
46	Dai Olmi . . . . .	6	8	1			I tratti di queste Strade che divergono dalla Strada Callalta. (Stradale N. 6.) non sono di comodo transito massime nella stagione invernale.
	a Spercenigo . . . . .		2	2	1	2	
46 <sup>1</sup>	Da Lanzago . . . . .	6	4	9			
	a S. Florian di Callalta . . . . .		3	0	1	7	
47	Da Biancade . . . . .	44	10	7			Strada cattiva, e spesso allagata per l'escrescenze del Fiume Vallio.
	a Vallio . . . . .		5	2	2	8	

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
	<b>DISTRETTO II. DI ODERZO</b>						<b>AVVERTENZA</b> <i>Gli Stradali dei successivi Distretti vengono sempre riferiti al rispettivo Capo-luogo Distrettuale; il riferimento poi col Capo-luogo della Provincia, viene offerto parzialmente nell'illustrazioni poste di contro a cadaun Stradale.</i>
48	ODERZO . . . . . Da Oderzo a Camin . . . . . Lutrano . . . . . Fontanelle d'Oderzo . . . . .	6	29 2 3 4	1 1 0 4	15 1 1 2	7 1 6 4	Strada di nuova costruzione ed in regolare manutenzione, meno un breve tratto al principio nella Frazion di Camino che è però di sufficiente transitabilità, ma va soggetto ad allagazione nelle occasioni di piena del vicino Torrente Monticano. Anche di questo breve tratto sarà quanto prima approntato il Progetto. Per andare da Treviso ai luoghi indicati nel contro distinto Stradale, convien sempre passar per Oderzo.
49	Da Lutrano : . . . . . a Fontanelle di Porto . . . . . Da Oderzo	48	5 4	1 6		5	Strada nell'inverno spesso allagata, e quasi in ogni stagione fangosa. Partendo da Treviso si deve passar per Oderzo.
50	a Mansuè . . . . . Porto Buffolè . . . . . Settimo . . . . . Da Oderzo		6 3 0	3 9 7	3 2 0	4 1 4	Percorre un tratto della Strada Callalta (Stradale N. 6.) fra Oderzo, e Gorgo, ed è tutto di nuova costruzione ed in manutenzione, meno la parte che divergendo dalla Strada Callalta va sino al confine con Mansuè della quale pure è approntato il Progetto per ricostruirla e quanto prima si darà mano all'esecuzione. Partendo da Treviso, convien passare per Oderzo onde giungere ai luoghi contro indicati,
51	a Basalghelle . . . . . Da Oderzo		7	7	4	2	È quasi sempre d'incomodo passaggio questo Stradale per la parte che diverge dalla Strada Callalta. Anche per arrivare a Basalghelle da Treviso, convien passare per Oderzo.
52	a Colfrancui . . . . . Ormelle . . . . . S. Polo . . . . . Strada per Conegliano . . . . .		2 4 2 5	0 2 4 0	1 2 1 1	1 3 3 6	Questa Strada che mette in diretta comunicazione i Capoluoghi dei due Distretti di Oderzo, e di Conegliano, è tutta di nuova costruzione ed in regolare manutenzione. Da Colfrancui a Treviso si passa per Oderzo; da Ormelle, S. Polo e dalle Frazioni di queste Comuni a Treviso si percorre la Strada detta del <i>Passo di Lovadina</i> , Lovadina ecc. (Stradale N. 34), semprecchè non sia impedito il passo dallo stato d'acqua del Piave, mentre nel caso di piena di quel Torrente, convien invece arrivare sino al Ponte alla <i>Priula</i> percorrendo quella Strada postale sopra descritta al N. 2.

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
53	Da Colfrancui . . . . .	52	2	0			Strade tortuose, ristrette, e spesso soggette ad allagazione. Dal Tempio a Rai di Oderzo, ed a Rai di Collalto, si rendono quelle Strade nella stagione vernale spesso impraticabili, e conviene allora passare dal Tempio a S. Polo, e da San Polo poi alle due Frazioni in discorso.
	al Tempio . . . . .		4	1	2	2	
	Rai d' Oderzo . . . . .		5	0	1	6	
	Rai di Collalto . . . . .		1	5	0	8	
54	Da Ormelle . . . . .	52	6	2			Strada sufficientemente buona, perchè scorrere sopra fondi ghiaiosi.
	a S. Giorgio . . . . .		0	9	0	5	
	S. Polo . . . . .		2	2	1	2	
55	Da Ormelle . . . . .	52	6	2			Da Ormelle a Cimadolmo, la Strada è di transito buono a sufficienza scorrendo sopra terreni ghiaiosi, e da Cimadolmo a S. Michiele è di nuova costruzione. Da Cimadolmo, e da S. Michiele a Treviso, si percorre la Strada del Passo di Lovadina, con le indicazioni sopra esposte nella illustrazione allo Stradale N. 52.
	a Cimadolmo . . . . .		4	9	2	6	
	S. Michiele . . . . .		2	1	1	1	
56	Da Ormelle . . . . .	52	6	2			Strada di nuova costruzione, ed in manutenzione. Da Roncadelle a Treviso si attraversa il Piave al Passo detto di Stabiuzzo, o di Maserada, il quale è incostante di posizione, come sono tutti i Passi su quel Torrente, e si arriva poi a Varago unendosi allo Stradale N. 56.
	a Roncadelle . . . . .		3	3	1	8	
57	Da Oderzo . . . . .	6					Percorre la Strada Callalta sino rimpetto a Levada. Nel tratto poi, che diverge dalla Callalta, è di faticoso, e incomodo passaggio. Da Negrisia a Treviso si passa per Ponte di Piave, (Stradale N. 6).
	a Negrisia . . . . .		8	6	4	6	
58	Da Oderzo . . . . .	6					Strada buona anche per la parte che diverge dalla Callalta, essendo in regolare manutenzione. Da Levada a Treviso, convien arrivare a Ponte di Piave percorrendo una estesa di Miglia Metriche 3. 5 e quindi seguire lo Stradale Num. 6.
	a Levada . . . . .		5	6	3	0	

Numero progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	Numero di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
59	Da Oderzo a Salgareda . . . . . Campo di Pietra . . . . . Campo Bernardo . . . . .	6	10 5 2	6 2 0	5 2 1	7 8 1	<p>Percorre un tratto della strada Callalta fino a miglia metriche 0. 3 prima di Ponte di Piave. - Anche per la parte, che diverge dalla strada Callalta e fino a Salgareda, ed a Campo di Pietra, la strada è di nuova costruzione; da Campo di Pietra poi a Campo Bernardo, è in actualità di lavoro la ricostruzione. - Da Treviso a Salgareda ed alle sue Frazioni comunemente si percorre la strada Callalta (N. 6) e si attraversa il Piave dopo la Fossa (Stradale N. 42) mediante passo volante detto di <i>Salgareda</i> con la ragguagliata distanza dalla Fossa a Salgareda, di miglia metriche 2. 1. - Alcune volte, e massime nella stagione d'inverno, in luogo di questo stradale si usa di percorrere la strada Callalta sino a Ponte di Piave da dove poi si passa a Salgareda, Campo di Pietra e Campo Bernardo, e ciò per essere di più comodo transito le strade dalla Callalta divergenti, e di più sicuro passaggio quel passo di traverso al Piave. In tal caso si accresce la distanza di miglia metriche 2. 1.</p>
60	Da Oderzo a Busco . . . . . S. Nicolò . . . . .		7 2	1 1	3 1	8 1	<p>È soltanto in parte di nuova costruzione questo stradale. Da Busco, e da S. Nicolò a Treviso, si passa per ponte di Piave (Stradale N. 6) percorrendo la distanza fino a quel luogo di miglia metriche 6. 5 da Busco, e 5. 6 da S. Nicolò.</p>
61	Da Oderzo a Piavon d'Oderzo . . . . .		4	4	2	4	<p>Strada di nuova costruzione ed in manutenzione per quanto scorre nel Comune di Piavon, e pel primo tratto poi nel Comune di Oderzo è spesso d'incomodo passaggio perchè fangosa. Anche di questo tratto è già in pronto il progetto per la sua ricostruzione. Da Treviso a Piavon si usa di passar per Oderzo.</p>
62	Da Oderzo a Piavon di Motta . . . . .		4	5	2	4	<p>Richiamasi per intiero l'illustrazione dello Stradale antecedente.</p>
63	Da Oderzo a Faè . . . . .		3	7	2	0	<p>Strada cattiva e non sempre transitabile, nel qual caso si percorre un tratto della strada Callalta, ed allora la distanza da Oderzo a Faè è di miglia metriche 4,5 sopra strada tutta nuova. Da Faè a Treviso si passa per Ponte di Piave (Stradale N. 6) percorrendo la distanza fino a quel luogo di miglia metriche 6. 2.</p>



NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
<b>DISTRETTO III. DI MOTTA</b>							
64	MOTTA . . . . . Da Motta a Navolè : : : . . . . . Gorgo . . . . .	6	39 5 6	6 2 1	21 2 3	4 8 3	Strade nella stagione d'inverno quasi sempre cattive. Da Navolè a Treviso, per Gorgo (Stradale Num. 6.)
65	Da Motta : . . . . . a Meduna : . . . . . Brische . . . . . Lovere : . . . . .		3 2 1	8 3 5	2 1 0	1 2 7	
66	Da Motta . . . . . a Malgher . . . . . Corte dell'Abbà . . . . .		3 1	6 6	1 0	9 9	Strade fangose, e soggette ad allagazioni nei tratti divergenti dalla strada Callalta, la quale è in attualità di costruzione da Motta fino al confine con la Provincia del Friuli, come è detto di sopra nell'illustrazione allo stradale N. 6. Dai luoghi controindicati negli stradali N. 66-67-68 a Treviso, convien passare per Motta.
67	Da Motta . . . . . a Mure : . . . . .		5	4	2	9	
68	Da Motta . . . . . a Quartaressa . . . . .		5	1	2	8	
69	Da Motta . . . . . a Lorenzaga Friulana . . . . .		3	9	2	1	Strada spesse volte fangosa. Da Lorenzaga a Treviso giova passare per Motta.

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia- metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
70	Da Motta . . . . .						<p>Questa strada percorre in parte la sommità degli Argini del R. fiume Livenza, e per quei tratti è in buono stato; nel resto trovasi quasi sempre fangosa, e d'incomodo transito. Da Villanova a Treviso si passa per Motta. Da S. Anastasio a Treviso per Cessalto, Fossalta Maggiore, Piavon, e Oderzo (Stradale N. 6). Quando poi sarà praticabile la strada detta Calnuova che si sta costruendo, dopo Cessalto si passerà a Campagna, quindi a Campo di Pietra, e Ponte di Piave (Stradale N. 6) percorrendo una estesa da Treviso a S. Anastasio di miglia metriche 44. 9.</p>
	a Villanova . . . . .		5	6	3	0	
	S. Anastasio . . . . .		4	9	2	6	
71	Da Motta . . . . .						<p>Percorre un tratto della strada Calnuova che si sta attualmente ricostruendo, e pel quale risulterà di buon transito, essendo nel rimanente soggetta ad allagazione, e quasi sempre d'incomodo passaggio. Da Cessalto, e Campagna a Treviso per Fossalta Maggiore, Piavon, e Oderzo stradale N. 6; quando poi sarà praticabile la strada Calnuova, si percorrerà la linea indicata nello Stradale antecedente, e la distanza risulterà da Treviso, a Campagna miglia metriche 36. 6, e da Treviso a Cessalto miglia 38. 4.</p>
	a Cessalto . . . . .		8	0	4	3	
	Campagna . . . . .		1	8	1	0	
72	Da Motta . . . . .						<p>Servendosi della strada fra Motta e Gorgo fino alla Chiesa della Madonna, e poscia divergendo a sinistra, e incontrando strade quasi sempre cattive. Da Chiaran di Motta, e Chiaran di Oderzo a Treviso, per Fossalta Maggiore, Piavon, e Oderzo Stradale N. 6, e quando poi sarà praticabile la strada Calnuova, si passerà per Campagna percorrendo lo Stradale sopra indicato al N. 70 con la estesa da Treviso a Chiaran di Motta di miglia metriche 39. 8 ed a Chiaran di Oderzo miglia 41. 2.</p>
	a Chiaran di Motta . . . . .		7	2	3	9	
73	Da Motta . . . . .						<p>Strada quasi sempre d'incomodo, e faticoso transito meno il tratto da Motta alla Chiesa della Madonna. Da Cavalier, e Fossalta Maggiore a Treviso per Piavon, e Oderzo (Stradale N. 6.)</p>
	a Chiaran d' Oderzo . . . . .		6	6	3	6	
74	Da Motta . . . . .						<p>Strada quasi sempre d'incomodo, e faticoso transito meno il tratto da Motta alla Chiesa della Madonna. Da Cavalier, e Fossalta Maggiore a Treviso per Piavon, e Oderzo (Stradale N. 6.)</p>
	a Cavalier . . . . .		7	0	3	8	
	Fossalta Maggiore . . . . .		3	3	1	8	

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
<b>DISTRETTO IV. DI CONEGLIANO</b>							
75	<b>CONEGLIANO . . . . .</b>	2	27	4	14	8	<b>Strada di nuova costruzione sino a S. Vendemiano anche pel tratto che diverge dalla strada postale a sinistra del torrente Cervada. Da Conegliano si passa ai Colmelli di S. Vendemiano senza arrivare al Capoluogo Comunale, ma percorrendo strade piuttosto cattive. Da San Vendemiano, Zoppè, e Colmelli rispettivi a Treviso, convien sempre passare per Conegliano.</b>
	Da Conegliano a S. Vendemiano . . . . .		4	1	2	2	
	Zoppè . . . . .		2	7	1	5	
75	Da Conegliano . . . . .	2					<b>La strada che mette direttamente da Conegliano a Cusniga è alcune volte impraticabile, ed allora convien arrivare in prima a S. Vendemiano. In tale supposizione serviranno le distanze esposte nel contro segnato stradale a carattere corsivo.</b>
	a S. Vendemiano . . . . .		4	1	2	2	
	Cusniga . . . . .		1	7	0	9	
76	Da Conegliano . . . . .	2					<b>Si richiama l'illustrazione sopra estesa di fronte allo Stradale (N. 75.)</b>
	a Zoppè . . . . .		6	4	3	5	
77	Da S. Fior di sopra . . . . .	3	6	1			<b>Questo stradale che diverge dalla grande strada maestra d'Italia presso S. Fior di sopra è tutto di nuova costruzione meno breve tratto al principio, anche pel quale è però transitabile in ogni stagione, e con sufficiente comodità per essere sopra fondi ghiajosi. Da S. Fior di sotto e da Bayer a Treviso conviene passare per Conegliano; da Codognè, e da Cimetta poi a Treviso si passa per Vazzola, Maren, S. Lucia, e Ponte alla Priula, Stradale N. 2, ora che sono quelle Strade di comodo passaggio ridotte.</b>
	a S. Fior di sotto . . . . .		2	8	1	5	
	Bayer . . . . .		1	6	0	9	
	Codognè . . . . .		6	7	3	6	
	Cimetta . . . . .		2	7	1	5	
	Da Conegliano a Vazzola . . . . .	89	10	8			<b>Vennero di recente ordinati quasi per intiero i Tronchi di Strada da Conegliano a Vazzola, e ridotti tutti in ogni stagione praticabili, per cui si usa di percorrerli nell'andare da Conegliano a Cimetta risultando l'estesa più breve, lo che si è ritenuto nella rispettiva distanza esposta nella Parte II.</b>
	a Cimetta . . . . .		4	9	2	6	

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografiche	Decimi	
78	Da Codognè . . . . . a Roverbasso . . . . . Gajarine . . . . .	77	17 1 2	2 2 5	0 1	6 4	Strada di nuova costruzione, ed in manuten- zione. Da Roverbasso a Treviso si passa per Codognè, Cimetta, Vazzola, Maren, S. Lucia, e Ponte alla Priula stradale N. 2.
79	Da S. Fior di Sopra . . . . . a Castel Roganzio . . . . .	3	6 1	1 8	1 1	0	Divergendo al Gai (stradale 2.) e percorrendo un tratto della strada detta del Menarè, la distanza da Conegliano a Castel Ro- ganziol sarebbe di miglia metriche 6. 3, ma si usa di percorrere la strada di S. Fior di sopra contro indicata per facilitar la salita. Da Castel Roganzio a Treviso si passa per Conegliano.
80	Da S. Fior di Sopra . . . . . a Pianzano . . . . .	3	6 3	1 8	2	1	Strada in sufficiente stato di transitabilità. Da Pianzano a Treviso si passa per Co- negliano.
81	Da Godega . . . . . a Pianzano . . . . . Baver . . . . .	3	9 1 1	5 9 4	1 1 0	0 8	In sufficiente stato transitabile.
82	Da Godega . . . . . a Bibano . . . . . Gajarine . . . . . Campomolino . . . . .	3	9 4 5 3	5 0 3 9	2 2 2	2 9 1	Non sempre è praticabile questo stradale che mette direttamente da Conegliano a Ga- jarine, e convien invece far uso dello stradale seguente N. 82. Da Bibano a Tre- viso convien passare per Conegliano. Da Gajarine, e da Campomolino a Treviso si passa per Codognè stradale N. 77:
82	Da Codognè . . . . . a Gajarine . . . . . Campomolino . . . . .	77	17 3 3	2 7 9	2 2	0 1	Qualora per andare da Conegliano a Gaja- rine, ed a Campomolino si debba passare per Codognè serviranno le distanze espo- ste nel controscritto stradale con carat- tere corsivo.
83	Da Gajarine . . . . . ad Albina . . . . .	82	18 4	8 0	2	2	Per andare ad Albina convien sempre passare per Gajarine; qualora si arrivi da Cone- gliano a Gajarine per lo stradale 82, ser- viranno le controesposte distanze nello stradale 83 a carattere tondo; e se poi usar si debba dello stradale 82, serviranno quelle esposte con carattere corsivo nello stradale 83. Da Albina a Treviso per Ga- jarine, e quindi Codognè stradale N. 77.
83	Da Gajarine . . . . . ad Albina . . . . .	82	20 4	9 0	2	2	

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
84	Da Gjarine . . . . . a Calderano . . . . . Francenigo . . . . .	82	18 2 2	8 2 1	 1 1	 2 1	Strada di nuova costruzione. Da Francenigo, e da Calderano a Treviso per Gjarine, e quindi Codognè Stradale N. 77.
85	Da in faccia Orsago . . . . . a Orsago . . . . . Bavaroì . . . . . Francenigo . . . . . Calderano . . . . .	3	11 0 1 6 2	6 6 9 7 1	 0 1 3 1	 5 0 6 2	Da Conegliano a Orsago, e Bavaroì riesce usabile in ogni stagione questo stradale; ma per essere alcune volte impraticabili i tronchi seguenti da Bavaroì a Francenigo, conviene in tali casi per arrivare a Francenigo, e Calderano percorrere la via di Codognè dimostrata nello stradale seguente 85. Per andare da Orsago, e da Bavaroì a Treviso si passa per Conegliano.
85	Da Codognè . . . . . a Gjarine . . . . . Calderano . . . . . Francenigo . . . . .	77	17 3 2 2	2 7 2 1	 2 1 1	 0 2 1	Qualora sia impossibilitato il passaggio da Bavaroì a Francenigo, e quindi a Calderano, per trasferirsi da Conegliano a questi luoghi giova far uso dello Stradale per Codognè, e serviranno allora le distanze controsegnate con carattere corsivo.
86	Da Conegliano . . . . . a Campolongo . . . . .	2	 1	 9	 1	 0	Strada cattiva e spesso allagata nelle occasioni di piena del Torrente Monticano. Per andare da Treviso a Campolongo si usa di passare per Conegliano.
87	Da Conegliano . . . . . a Bocca di Strada . . . . . S. Michiele di Ramera . . . . . Maren . . . . .	2	 4 3 2	 4 1 4	 2 1 1	 4 7 3	Molto più breve sarebbe la strada da Conegliano a Ramera per Campolongo, ma essendo questa spesso impraticabile, e pericolosa conviene far uso di quella controindicata per Bocca di Strada. Da San Michiele di Ramera a Treviso per Santa Lucia, e Ponte alla Priula Stradale N. 91. - Da Conegliano a Bocca di Strada è di nuova costruzione meno un breve tratto intermedio anche pel quale è pure in sufficiente stato di transitabilità.
88	Da Bocca di Strada . . . . . a Maren . . . . . Soffratta . . . . .	87	4 3 1	4 7 3	 2 0	 0 7	Strade sempre transitabili perchè scorrenti sopra terreni ghiaiosi, e con sufficiente comodità. Da Maren, e da Soffratta a Treviso si passa per S. Lucia, e Ponte alla Priula come nel seguente Stradale N. 91.

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
89	Da Maren . . . . .	88	8	1			Anche per questo stradale convien ripetere l'osservazione dello stradale antecedente.
	a Vazzola . . . . .		2	7	1	5	
	Visnà . . . . .		2	8	1	5	
90	Da Bocca di strada . . . . .	87	4	4			Tutta di nuova costruzione, ed in regolare manutenzione. Da Tezze a Treviso si passa per la Campana, e quindi pel Ponte alla Priula Stradale N. 2.
	a Tezze . . . . .		6	0	5	2	
	al confine con Oderzo . . . . .		2	1	1	1	
91	Da Bocca di Strada . . . . .	87	4	4			Da Bocca di Strada a S. Lucia, strada tutta di nuova costruzione; da S. Lucia a Sarano, e da questo luogo a Conegliano sono le strade di cattivo transito, soggette ad allagazioni, e quindi non sempre praticabili. In qualche circostanza di forti e continuate piogge per passare da Conegliano a S. Lucia convien percorrere la strada di Susegana, nei quali casi serviranno le distanze espresse nello Stradale seguente. Da S. Lucia, e dalle sue Frazioni, e Colmelli a Treviso pel Ponte alla Priula Stradale N. 2;
	a S. Lucia . . . . .		2	1	1	1	
	Sarano . . . . .		1	6	0	9	
	Conegliano . . . . .		3	1	1	7	
91	Da Conegliano a Susegana . . . . .		5	4	2	9	Qualora sia impossibilitato il passaggio per lo stradale antecedente, ciò che succede soltanto in qualche caso di abbondantissime piogge, e che per andare da Conegliano a S. Lucia ed a Sarano passar si debba per Susegana, serviranno le distanze contro determinate a carattere corsivo.
	a S. Lucia . . . . .		3	1	1	7	
	Sarano . . . . .		1	6	0	9	
	Da S. Lucia . . . . .		8	5			
	a Bocca di strada . . . . .		2	1	1	1	
92	Da Coneglino . . . . .	2					Da Conegliano a Canareggio la strada è tutta di nuova costruzione, ed in regolare manutenzione. Da Canareggio al qual luogo si unisce con la strada denominata dei Marcatelli, a Colfosco non è praticabile che a piedi od a cavallo. Da Colfosco a Treviso per la indicata strada dei Marcatelli fino al Ponte alla Priula Stradale N. 2.
	a Susegana . . . . .		5	4	2	9	
	Canareggio . . . . .		3	2	1	7	
	Colfosco . . . . .		2	4	1	3	

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
93	Da Canareggio . . . . . alla Mina . . . . . al Ponte di legno sul Soligo . al Ponte di Pietra . . . . . a Castel di Collalto . . . . .	92	8 1 3 1 0	6 5 6 2 9	. 0 1 0 0	8 9 6 5	Questa strada incominciando dal Ponte alla Priula, stradale N. 2, situato a Miglia metriche 3. o avanti Canareggio, fino oltre il Ponte di legno pel Soligo, viene denominata strada dei Marcatelli, scorre parte in piano parte in monte, viene conservata in buona manutenzione da varie Comuni interessate. Anche dal Ponte di legno sul Soligo al Ponte di Pietra è di nuova costruzione; da Ponte di Pietra poi a Castel di Collalto non si pratica con ruotabili che a stento. Da Castel di Collalto a Treviso si percorre questa strada dei Marcatelli fino al Ponte alla Priula dove, come si è detto, si unisce allo stradale N. 2.
94	Dal Ponte di Pietra : . . . . . a Barbisana . . . . . : Pieve di Soligo . . . . . Refrontolo . . . . .	93	14 0 2 4	9 8 7 4	. 0 1 2	4 5 4	Strade non ancora ricostruite, però sempre praticabili. Da Barbisano a Treviso per Ponte di Pietra, e strada dei Marcatelli indicata nello stradale antecedente.
95	Dal ponte di Pietra . . . . . a Pieve di Soligo . . . . . Refrontolo . . . . .	93	14 3 4	9 7 4	. 2 2	0 4	È di nuova costruzione questo stradale in alcuni tratti soltanto essendo negli altri riattato, e ridotto transitabile con sufficiente comodità in ogni stagione. Dai contro segnati luoghi a Treviso si percorre la strada dei Marcatelli indicata nello stradale N. 93.
96	Da Conegliano . . . . . a S. Maria di Feletto . . . . . S. Pietro , . . . . .	2	7 5	5 6	4 1	1 9	Sarebbe sensibilmente minore la strada da Conegliano per Costa a S. Maria, ed a S. Pietro di Feletto, ma non è praticabile che a piedi. Si usa quindi la contro indicata che è carreggiabile sino a S. Maria di Feletto. Da Treviso a S. Maria, ed a S. Pietro di Feletto si passa per Susegana stradale N. 2.
97	Da Conegliano . . . . . a Collalbrigo . . . . .	2	3	5	1	9	Strada non tutta carreggiabile. Per andare da Treviso a Collalbrigo si passa per Susegana, Stradale N. 2, e si diverge a sinistra poco prima che arrivare a Conegliano.

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
98	Dal Gai . . . . . a Ogliano . . . . .	2	3 4	3 0		2	Per passare da Conegliano ad Ogliano, od a Scorigo convien battere la regia strada maestra d'Italia fino al Gai, ed indi un tratto di quella denominata d'Alemagna, che si dirige verso Ceneda, tutta comodamente praticabile, essendo le altre strade più brevi da usarsi soltanto a piedi. Da Ogliano e da Scorigo a Treviso si passa per Conegliano.
99	Dal Gai . . . . . a Scorigo . . . . .	2	3 5	3 1		8	
100	Da Conegliano . . . . . a Costa . . . . .		1	9	1	0	
<b>DISTRETTO V. DI SERRAVALLE</b>							
101	SERRAVALLE . . . . .	2	45	0	23	2	Da Serravalle ai suoi Colmelli di Costa, Longhere, e Negrisola le strade sono in piano, ed in buono stato. Pegli altri Colmelli poi di Olarigo, Rindolo, Pradal e Forcal le strade sono in monte, e di faticoso passaggio. Per andare a Basso-Faldalto conviene ascendere sino a Faldalto. Da Treviso a Costa si diverge a destra precisamente fra il caseggiato di Ceneda. Da Treviso agli altri sopra indicati Colmelli, meno Olarigo, conviene sempre passar per Serravalle.
102	Da Serravalle a Costa . . . . . Anzano . . . . . Cappella . . . . . Sarmede . . . . . Montaner . . . . .		2 1 3 2 2	1 6 6 7 5	1 0 1 1 1	1 9 9 5 4	Strada quasi piana sino a Sarmede, e da Sarmede a Montaner montuosa. Da Sarmede a Rugolo, e da Montaner a tutti i suoi Colmelli le strade sono montuose e di faticosa ascensione. Da Anzano a Treviso si passa per Costa e Ceneda, Stradale N. 2. Da Montaner, Sarmede, e Cappella a Treviso per S. Giacomo, Stradale N. 2.
103	Da Anzano . . . . . a Fregona . . . . . Osigo . . . . .	102	3 3 2	7 5 9		9 6	Strade montuose di faticosa ascensione, e che eguali si mantengono anche pei Colmelli tutti di Fregona, e di Osigo. Da Osigo, e da Fregona a Treviso si percorre la strada di Anzano, Costa, e Ceneda, Stradale N. 2.



NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
104	Da Serravalle						Strada che scorre a piè dei monti di fatico- so, e sempre incomodo transito. È però conformato il progetto per la radicale sua costruzione del quale sta per ese- guirsi il primo tronco sino a Revine. Attualmente sino a Lago viene in ogni stagione, e in ogni tempo praticata; ma per Mura, Cison, e Maren convien alcu- ne volte far uso della strada, tutta como- damente praticabile, da Serravalle, Ce- neda, Conegliano, Susegana, strada dei Marcatelli, Stradale N. 93. Pieve-Soligo, Stradale N. 95, Solighetto, Follina, Cison, e Mura, ovvero da Follina a Maren, con riflessibile aumento di estesa. Da Longhere, Revine, S. Maria, e Lago a Treviso si passa per Serravalle; da Mura, Cison, e Maren a Treviso sempre per Follina, Solighetto, Pieve-Soligo, strada Marcatelli, e Ponte alla Priula, Stradale N. 2.
	a Longhere . . . . .		2	1	1	1	
	Revine . . . . .		1	6	0	9	
	S. Maria . . . . .		2	0	1	1	
	Lago . . . . .		1	3	0	7	
	Mura . . . . .		4	7	2	5	
	Cison . . . . .		1	8	1	0	
	Maren . . . . .		1	7	0	9	
Follina . . . . .	2	1	1	1			
105	Da Lago . . . . .	104	7	0			Da Serravalle, e da Treviso a Tovenà regge quanto si è osservato nello Stradale an- tecedente per Mura, Cison, e Maren. Da Tovenà al Colmello di Soler la strada è quasi piana, ma da Tovenà all'altro Col- mello di S. Boldo è tutta montuosa, e di faticosissima ascesa.
	a Tovenà . . . . .		4	2	2	3	
106	Da Mura . . . . .	104	11	7			Da Mura all'altro Colmello di Gai, a Zuel, ed a Rolle le strade sono montuose e di faticosa ascesa. Dai luoghi contro indi- cati a Treviso sempre per Follina, Soli- ghetto, e Pieve-Soligo, Stradale N. 95.
	a Zuel . . . . .		1	7	0	9	
	Da Mura . . . . .	104	11	7			
	a Rolle . . . . .		3	1	1	7	
107	Da Cison . . . . .	104	13	5			Strade quasi in piano, ed il tratto da Cison a Follina nella maggior parte di nuova costruzione, e tutto in regolare manu- tenzione. Da Serravalle a Follina, Li- gonto, e Farò non sempre è praticabile la Strada contro indicata per cui si fa uso alcune volte dell'altra descritta nel- l'illustrazione allo Stradale N. 104, per Cison, Maren, e Mura allungando sensi- bilmente l'estesa, ma percorrendo strade tutte comodamente praticabili. Da Follina, Ligonto, e Farò a Treviso per Soli- ghetto, Pieve-Soligo, strada dei Marca- telli, e Ponte alla Priula, Stradale N. 2.
	a Follina . . . . .		3	0	1	6	
	Ligonto . . . . .		2	7	1	5	
	Farò . . . . .		0	8	0	4	

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
<b>DISTRETTO VI. DI CENEDA</b>							
108	CENEDA . . . . .	2	40	7	22	0	Da Ceneda alle Frazioni di Cozzuolo, e S. Lorenzo, ed ai rispettivi Colmelli di Rive, e Castegnè le strade sono montuose, e non carreggiabili. Dagli indicati luoghi a Treviso convien sempre passare per Ceneda.
109	Da Ceneda . . . . . a S. Giacomo . . . . . Colle . . . . .		3 4	0 1	1 2	6 2	Strada in buono stato di transitabilità conservata. Da Colle a Treviso per la nuova strada di Ceneda sino presso al Gai Stradale N. 2.
110	Da S. Giacomo . . . . . a S. Martino in Colle . . . . . Colle . . . . .	109	3 3 1	0 4 8	1 1	8 0	Da S. Martino in Colle a Treviso per la nuova strada di Ceneda sino al Gai come nello Stradale antecedente.
111	Da S. Giacomo . . . . . a S. Stefano di Pinidello . . . . . S. Rocco di Pinidello . . . . . S. Cassano o Cordignano . . . . .	109	3 5 1 2	0 4 4 2	2 2 0 1	9 8 2	Questa strada in grande disordine abbisogna di un radicale ristauo. Non è perciò sempre praticabile, e per cui conviene alcune volte far uso della strada di una lunghezza maggiore da S. Giacomo al Gai, dal Gai a Godega, Stradale N. 3, e da Godega a S. Cassano, ovvero a S. Stefano, od a S. Rocco. Da Treviso a S. Cassano, a S. Rocco, od a S. Stefano si passa per Godega, Stradale N. 3, I Colmelli di Silvella, Villa di Villa, e Col-lamer sono in Monte, gli altri di Ponte della Muda, Roncada, e Palù sono in piano. Per andare da Cordignano a Col-lamer conviene passare per Ceneda, Costa, Anzano, e Osigo.
112	Da S. Giacomo . . . . . a Carpesica . . . . . Formeniga . . . . .	2	3 3 3	0 1 1	1 1	7 7	Strade montuose, e non praticabili che a piedi od a cavallo. Da Formeniga, e da Carpesica a Treviso conviene ritornare a S. Giacomo, e quindi percorrere la nuova strada di Ceneda fino al Gai, Stradale N. 2.

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni	
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi		
113	Da Ceneda a Cozzuolo . . . . . Formeniga . . . . .		2 3	9 7	1 2	6 0	Strade praticabili soltanto a piedi od a cavallo. Da Cozzuolo a Treviso si passa per Ceneda.	
114	Da Ceneda a Carpesica . . . . .		4	8	2	6		
115	Da Ceneda a Serravalle . . . . . Revine . . . . . Lago . . . . . Fratta . . . . . Tarzo . . . . . Corbanese . . . . .	2	2 3 3 2 1 2	3 7 3 1 2 6	 2 1 1 0 1	 0 8 1 6 4		Sino a Fratta sono le strade carreggiabili, non però senza disagio, nel resto poi conviene percorrerle a piedi od a cavallo, locchè devesi ripetere anche pei Colmelli di Fratta. Da Treviso ai luoghi contro indicati giova passare per Ceneda.
115	Da Fratta a suoi Colmelli . . . . .		—	—	—	—	Per andare da Ceneda ai Colmelli di Fratta che sono Col-maggiore, Fornaci, e Nogarolo alcune volte si può passare direttamente da Revine, senza prender la volta di Fratta abbreviando così l'estesa, ed in tali casi serviranno le distanze nella Parte Seconda espresse con carattere corsivo.	
116	Da Fratta . . . . . ad Arfanta . . . . . Tarzo . . . . .	115	11 3 3	4 0 5	 1 1	 6 9	Strade montuose, e non carreggiabili. Da Arfanta a Treviso si passa per Ceneda.	
117	Da Ceneda a Conegliano . . . . . Canareggio . . . . . Ponte di Pietra . . . . . Pieve di Soligo . . . . . Solighetto . . . . .	2 92 93 95	13 8 6 3 2	3 6 3 7 1	7 4 3 2 1	2 6 4 0 1	Strade tutte in regolare manutenzione conservate. In luogo dello stradale contro indicato potrebbesi con minorazione di estesa percorrere l'altro da Ceneda a Serravalle a Revine ec. Stradale N. 104, sino a Cison, e da Cison passare a Follina, Stradale N. 107, e quindi a Solighetto, ed a Pieve di Soligo; ma tale strada non si usa che di rado perchè di faticoso, e incomodo transito, come viene di sopra esposto nell'illustrazione allo Stradale N. 104.	

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
<b>DISTRETTO VII. DI VALDOBBIADENE</b>							
118	VALDOBBIADENE . . .	7	38	4	20	7	Da Valdobbiadene al Colmello detto Riva la strada è a piè del monte. Da Valdobbiadene a Cima della Forcetta, dove conviene andare per S. Vito, e Segusino, Stradale N. 120, ed a Lama di Mariech le strade sono del tutto montuose. Da Valdobbiadene a Villanova la strada è piana.
119	Da Valdobbiadene a S. Pietro . . . . . S. Stefano . . . . . Guja . . . . .		2 2 2	1 0 2	1 1 1	1 1 2	Strada carreggiabile, e buona sino a S. Stefano; da S. Stefano a Guja montuosa, e non praticabile che a piedi od a cavallo. Da S. Pietro al Colmello di Carpena, e da Guja a'suoi Colmelli le strade sono montuose, ed usabili soltanto a piedi. Dai luoghi indicati nel controscritto Stradale, e dai rispettivi Colmelli, a Treviso conviene passare per Valdobbiadene.
120	Da Valdobbiadene a Funer . . . . . S. Vito . . . . . All' Osteria Nuova . . . . . Segusino . . . . .		1 1 1 2	1 4 2 6	0 0 0 1	6 8 6 4	Strada per la maggior parte di nuova costruzione, e tutta poi in regolare manutenzione. Per andare a Barri, Colmello di S. Vito, e da Segusino a tutti i suoi Colmelli, le strade sono in monte, e di faticosa ascesa. Da Treviso ai luoghi tutti nello stradale in discorso indicati giova passare per Valdobbiadene.
121	Da Valdobbiadene a Bigolino . . . . . Vidor . . . . . Colbertaldo . . . . .		4 2 2	1 6 3	2 1 1	2 4 2	Strada buona sino a Vidor, ed ai suoi Colmelli detta <i>lo Stradone dell' Erizzo</i> ; da Vidor a Colbertaldo, ed al Colmello sopra piana non carreggiabile. Da Colbertaldo, da Vidor, e dai loro colmelli a Treviso pel Passo di Covolo sul torrente Piave, e Covolo, Stradale N. 7. Nel caso poi di colmata del Piave da Vidor si passa a Moriago, e poscia a Sernaglia, Falzè, e per la strada dei Marcattelli al Ponte alla Priula, Stradale N. 2.


Numero progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale.	Numero di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografiche	Decimi	
122	Da Vidor . . . . .	121	6	7			Strada in piano, e carreggiabile: Da Mosnigo, e da Moriago a Treviso si passa per Sernaglia, Falzè, strada dei Marcatelli, e Ponte alla Priula, Stradale N. 2.  Venne di recente costruito un tronco di strada da Mosnigo fino all'incontro della strada fra Vidor, e Moriago al luogo detto <i>la rotonda dell'Erizzo</i> , per cui ora si passa da Valdobbiadene a Mosnigo senza prender il giro di Moriago, e percorrendo le distanze di conto indicate.
	a Moriago . . . . .		5	7	3	1	
	Mosnigo . . . . .		2	4	1	3	
	Da Vidor . . . . .	121	6	7			
a Mosnigo . . . . .	4		7	2	5		
123	Da Moriago . . . . .	122	12	4			Venne costruito di recente un tronco di strada mediante il quale ora si passa da Moriago a Sernaglia direttamente senza prender la volta di Fontigo. Da Sernaglia a Treviso per Falzè, strada dei Marcatelli, e Ponte alla Priula, Stradale N. 2.
	a Sernaglia . . . . .		2	3	1	2	
	Falzè . . . . .		3	3	1	8	
124	Da Moriago . . . . .	122	12	4			Strada quasi in piano anche nei Colmelli di Falzè, in parte di nuova costruzione e tutta poi praticabile perchè scorrente sopra terreni ghiaiosi. Da Fontigo, e Falzè a Treviso per la strada dei Marcatelli, e Ponte alla Priula come nello Stradale antecedente.
	a Fontigo . . . . .		1	9	1	0	
	Falzè . . . . .		4	7	2	5	
125	Da Moriago . . . . .	122	12	4			Strade parte in piano e parte a piedi del monte, quasi tutte in regolare manutenzione conservate. Da Farra, e da Soligo ai rispettivi Colmelli sono le strade montuose, e di faticosa salita. Da Farra, e da Col S. Martino a Treviso si passa per Falzè, e da Soligo per Pieve-Soligo, e in seguito si percorre la strada dei Marcatelli sino al Ponte alla Priula, Stradale Num. 2.
	a Col S. Martino . . . . .		3	8	2	1	
	Farra . . . . .		3	9	2	1	
	Soligo . . . . .		2	7	1	5	
126	Da Sernaglia . . . . .	123	14	7			È questi il solo stradale da potersi usare con ruotabili sino a Miane, e tutto comodamente perchè in manutenzione. Molto minore sarebbe la strada da Valdobbiadene a S. Pietro, S. Stefano, Guja, Combai, e Miane, ma è del tutto disastrosa ne praticabile che a piedi non senza grave incomodo, e fatica. I Colmelli di Miane sono a piè del monte ad eccezione dei due Vetta del monte Castelletto, e Val di Cavrile, che sono in monte e con faticose salite. Da Miane e Combai a Treviso per Follina, Stradale N. 107.
	a Pieve di Soligo . . . . .		4	4	2	4	
	Solighetto . . . . .		2	1	1	1	
	Follina . . . . .		6	3	3	4	
	Miane . . . . .		2	3	1	2	
	Combai . . . . .		3	1	1	7	

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
	<b>DISTRETTO VIII. DI MONTEBELLUNA</b>						
127	BIADENE . . . . .	4	21	5	11	6	<p>Il Regio Commissariato Distrettuale, e la R. Pretura risiedono in Biadene; quindi le distanze da questo Capo-luogo Distrettuale alle Comuni, ed alle Frazioni si misurano da Biadene, servendo così a quanto venne avvertito dall'I. R. Ragioneria Centrale colla Nota N. 57916-3403 13 Dicembre 1827 diretta alla R. Delegazione Provinciale, e da questa adottato col Decreto Num. 26530-5149, 31 dello stesso mese. Le distanze poi del Comune di Montebelluna che vien formato dalla unione delle sette Frazioni, di Biadene, Posmon, Visnà, Pieve, Pederiva, Guarda, e Caonada, si numerano dalla Frazione di Pieve ritenuta come centro, e dove di fatti risiede la Deputazion Comunale.</p> <p>Percorre un tratto della R. Strada detta la Feltrina sino a miglia metriche 0.6 prima di Guarda. Dal punto dove diverge dalla R. Strada Feltrina sino a Caerano vien denominata <i>la Calcinada</i>, ed è in regolare manutenzione conservata per cui si offre sempre comodamente transitabile. Da Treviso ai luoghi tutti contro indicati si percorre la R. Strada Feltrina, Stradale N. 4, sino a miglia metriche 1, 7 prima di Biadene.</p> <p>Percorre un tratto della R. Strada Feltrina, e poscia diverge a sinistra seguitando una strada carreggiabile, regolarmente mantenuta, ma per metà circa in colle, e di faticosa ascesa denominata <i>la gropa</i>.</p> <p>Strada Regia sino a miglia metriche 0.8 prima di Caonada, e nel restante ristretta e tortuosa nell'andamento, però sempre praticabile perchè scorre sopra fondi quasi tutti ghiaiosi. Da Treviso a Volpago, Venegazzù, e Caonada si percorre la Regia Strada Feltrina, Stradale N. 4, divergendo a destra per Volpago precisamente all'Osteria di Signoressa; per Venegazzù a miglia metriche 1.1 dopo quell'Osteria; e per Caonada a Pontino.</p>
128	Da Biadene						
	a Guarda . . . . .		2	3	1	2	
	Pieve . . . . .		1	3	0	7	
	Visnà . . . . .		1	2	0	6	
	Posmon . . . . .		1	0	0	5	
	Caerano . . . . .		2	1	1	1	
129	Da Biadene						
	a Pederiva al mercato . . .		2	3	1	2	
130	Da Biadene						
	a Cornuda . . . . .		2	5	1	4	
	Venegazzù . . . . .		1	8	1	0	
	Volpago . . . . .		2	6	1	4	
	Selva con Lavaggio . . . . .		2	2	1	2	

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
131	Da Biadene a in faccia Selva . . . . . Giavera . . . . . Bavaria . . . . . Nervesa . . . . . alla testata destra del Ponte alla Priula . . . . .		8 2 1 3 3	1 6 5 1 9	4 1 0 1 2	4 4 8 7 1	Strada denominata <i>lo Stradone del Bosco</i> fino a Nervesa, nella maggior parte in cattivo stato di conservazione. È di già in pronto il progetto per la sua ricostruzione, ma non si è eseguito che un breve tratto presso Nervesa. Da Giavera, e da Bavaria a Treviso per Visnadello, Stradale N. 2. Da Nervesa a Treviso per la via di Spresiano, Stradale N. 2.
132	Da in faccia a Selva a Selva . . . . . Cusignana . . . . . Arcade . . . . .	131	8 0 4 3	1 5 1 5	0 2 1	3 2 9	Strade ristrette e in poco buona conservazione meno un tratto presso Arcade. Da Selva a Treviso per Camalò, Stradale N. 30; da Cusignana per Povegliano, Stradale N. 32; da Arcade per Visnadello, Stradale N. 2.
132	Da Giavera . . . . . a Cusignana . . . . .	131	10 3	7 3	1	8	Essendo ridotta quasi impraticabile la strada <i>Selva a Cusignana</i> è necessario distendersi sino a Giavera da dove passare a Cusignana, nel qual caso saranno applicabili le distanze esposte da questo Stradale N. 132 con carattere corsivo.
133	Da Giavera . . . . . a Arcade . . . . .	131	10 5	7 0	2	7	Lo stradale contro indicato è quello che si usa di percorrere per passare da Biadene ad Arcade, quantunque non sia ridotto in buono stato che un tratto presso Arcade.
134	Da Biadene a Nogarè . . . . .		5	8	3	1	Regia strada detta la Feltrina sino a miglia metriche 0.8 prima di Nogarè anche pel qual tratto è la strada in regolare manutenzione conservata. Da Nogarè a Treviso si passa per Biadene.
135	Da Biadene a Ciano . . . . .		5	4	2	9	Regia strada Feltrina per miglia metriche 2.0 dopo Biadene, divergendo quindi a destra al luogo detto <i>le Caneve del Bressa</i> , e percorrendo strada tutta in buona manutenzione conservata. Anche da Ciano a Treviso convien passare per Biadene.


NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni	
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi		
136	Da Pietra Morta . . . . . a Pederobba . . . . . Costa . . . . .	4	8 6 2	3 2 1			Strada di recente costruzione anche pel tratto che diverge dalla strada Regia sino a Pederobba. Da Treviso ai luoghi contro indicati convien passare per Biadene.	
137	Da Pietra Morta . . . . . a Onigo . . . . .	4	8 1	3 9		1	0	Strada con sufficiente comodità transitabile nel tratto che diverge dalla Regia strada Feltrina. Da Onigo a Treviso si passa per Biadene.
138	Da Biadene all'Osteria di Signoressa . . a Signoressa . . . . .		6 0	6 6	3 0	6 3		Strada Regia sino all'Osteria di Signoressa, di nuova costruzione, ed in regolare manutenzione anche nel restante.
139	Da Postioma a Signoressa . . . . . Falzè . . . . . Trivignano . . . . .		4 1 1	9 4 9	2 0 1	6 8 0		Serve questo Stradale a mettere in comunicazione il Capo-luogo della Provincia con le Comuni, e Frazioni contro indicate non che coi Colmelli di Busta, S. Andrea, Pieve di Campagna, e Tezzon del Comune di Montebelluna, divergendo dalla R. strada Feltrina, Stradale N. 4, a miglia metriche 0.7 prima dell'Osteria di Signoressa.
140	Da Biadene a Guarda . . . . . al Tezzon . . . . . Falzè . . . . .		2 2 3	3 2 1	1 1 1	2 2 7		Strada ristretta pel tratto che diverge da Guarda, ed irregolare nel suo piano, però sempre praticabile perchè scorre sopra terreni ghiajosi.
141	Dall'Osteria di Signoressa . a Musan . . . . .	138	6 3	6 3			8	Seguita a percorrere la R. strada Feltrina sino a miglia metriche 1.8 prima di Musan pel qual tratto è la strada ristretta ed irregolare, ma sempre praticabile, perchè scorre sopra fondi ghiajosi. Da Musan a Treviso per Postioma, Stradale N. 4.



NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
142	Da Biadene a Guarda . . . . . Trivignano . . . . . Fossalunga . . . . . Carpenedo . . . . . S. Andrea di Cavasagra . .		2 5 5 2 1	3 6 6 8 4	1 3 3 1 0	2 0 0 5 8	Pel tratto del controscritto Stradale che diverge fra Guarda e Visnà al luogo detto <i>da Mercato</i> e sino a Trivignano, ed a Fossalunga è la strada ristretta, tortuosa, e d'incomodo transito: nel rimanente è riattata, e conservata in regolare manutenzione. Da Fossalunga, e da Carpenedo a Treviso per la via d'Istrana, Stradale N. 5; da S. Andrea a Treviso per Ospedaletto, Stradale N. 28.
143	Da Biadene a Signoressa . . . . . Falzè . . . . . Trivignano . . . . . Fossalunga . . . . . Carpenedo . . . . . S. Andrea di Cavasagra .		7 1 1 5 2 1	2 4 9 6 8 4	3 0 1 3 1 0	9 8 0 0 5 8	Non essendo che a stento praticabile la strada fra Guarda e Trivignano, come vien esposto nell'illustrazione all'antecedente Stradale, torna meglio alcune volte, quantunque si allunghi l'estesa, far uso della Regia Strada Feltrina da Biadene a Pontin, e Signoressa, Stradale 138, e quindi passare a Falzè, e Trivignano. In tal caso le distanze da Biadene ai luoghi contro indicati saranno quelle espresse nel presente Stradale con carattere corsivo.
<b>DISTRETTO IX.</b> <b>DI ASOLO</b> 							
143	ASOLO . . . . .	8	37	3	20	2	Veggasi la illustrazione estesa di fronte allo Stradale N. 8.
144	Da Asolo a Casella . . . . . Villa d'Asolo . . . . . Pradazzi . . . . .		2 3 1	6 8 4	1 2 0	4 1 8	Da Asolo a Casella, strada in Colle detta <i>il Foresto della Casella</i> , e da Casella a Villa d'Asolo tutta di recente costruzione ed in regular manutenzione. Da Villa d'Asolo, e da Pradazzi a Treviso per S. Vito, Altivole, Caselle, Barcon, e Vedelago, Stradale N. 5. Da Casella, a Treviso per Crespignaga, Stradale N. 8.
145	Da Asolo a Pagnano . . . . .		2	1	1	1	Strada denominata <i>il Foresto di Pagnano</i> , che discende dal Colle di Asolo, di nuova costruzione, ed in manutenzione sino al Ponte di traverso al torrente Muson presso l'abitato di Pagnano. Da Pagnano a Treviso per la Casella, e Crespignaga, Stradale N. 8.

NUMERO regressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
146	Da Asolo						Strada di nuova costruzione, ed in regolare manutenzione, denominata <i>il Foresto del Levrer</i> da Asolo sino al Ponte sul torrente Muson, pel qual tratto discende dal colle, e nel resto <i>la Val-Organa</i> fino al torrente Pontesello oltre Castalcucco. Da Possagno, e da'suoi Colmelli a Treviso per Caniezza, ossia Cavaso, e Pederobba, Stradale N. 136. Da Castalcucco, e da'suoi Colmelli a Treviso giova passar per Asolo. I Colmelli di Posa, e S. Giustina sono a piè del monte, gli altri due alle Valli, e S. Bartolommeo sono in monte.
	a Posa . . . . .		4	0	2	2	
	Castalcucco . . . . .		1	1	0	6	
	Possagno . . . . .		4	3	2	3	
147	Da Castalcucco . . . . .	146	5	1			Strada di nuova costruzione ed in manutenzione anche pel tratto dal termine della Val-organa sino a Caniezza. Le Frazioni di Caniezza, Costalunga, Castalcies, Obledo, Pavion, Pieve, Granigo, e Virago tutte unite formano il Comune di Cavaso. Si ritiene poi come centro di questo Comune la Frazion di Caniezza dove di fatti risiede la Deputazione Comunale. Per andare da Asolo a tutte le suddette Frazioni convien in prima portarsi a Caniezza, e per passare da queste Frazioni a Treviso si percorre la strada detta <i>Bassanese, o del Molinetto</i> sino a Pederobba, Stradale N. 136.
	a Caniezza . . . . .		4	2	2	3	
147	Da Castalcucco . . . . .	146	5	1			Serviranno le distanze contro indicate a carattere corsivo, qualora per andare a Caniezza, ed alle altre Frazioni, da Asolo passar si debba dopo Castalcucco per Possagno, anzi che andare da Castalcucco a Caniezza direttamente come contempla l'antecedente Stradale. Da Asolo alle Frazioni di Cavaso conviene anche in questa supposizione arrivar in prima a Caniezza, meno per Obledo pella quale da Possagno si diverge a sinistra prima che pervenire a Caniezza.
	a Possagno . . . . .		4	3	2	3	
	Caniezza . . . . .		1	5	0	8	
148	Da Asolo						Percorre il Foresto detto <i>del Levrer</i> sino al Ponte sul torrente Muson indicato nell'illustrazione allo Stradale 146, e venne di recente riattata, ed assoggettata a manutenzione sino a Monfumo; nel resto poi è sempre d'incomodo transito. Da Monfumo, e da Forner a Treviso per Asolo, Stradale N. 8; da Castelli a Treviso pel Palazzo Mulazzani, strada <i>del Fagaré</i> e Pietra-Morta, Stradale N. 4.
	a Monfumo alla Chiesa . . . . .		5	8	3	1	
	Forner . . . . .		1	4	0	8	
	Castelli . . . . .		3	2	1	7	

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografiche	Decimi	
149	Dalla Casella . . . . .	144	2	6			Strada di nuova costruzione, ed in manutenzione per un tratto soltanto in prossimità ad Altivole, ed anche nel resto è poi sempre praticabile, perchè scorre sopra terreni ghiaiosi. Da Altivole, e da Caselle a Treviso per Barcon, e Vedelago, Stradale N. 5.
	ad Altivole . . . . .		5	2	2	8	
	Caselle . . . . .		2	6	1	4	
150	Dalla Casella . . . . .	144	2	6			Strada in regular manutenzione conservata. Da S. Vito a Treviso per Altivole, Caselle, Barcon, e Vedelago, Stradale N. 5.
	a S. Vito . . . . .		4	9	2	6	
	Altivole . . . . .		3	8	2	1	
151	Dalla Casella . . . . .	144	2	6			Strada per gran parte di nuova costruzione, ed in manutenzione. A Paderno termina d'esser carreggiabile, dal qual luogo a Fietta, ed ai Colmelli di Farra, Cannil, Fuser, e Casoni del Boccador, le strade sono montuose, e di faticosa ascensione, massime pei Casoni del Boccador. Dai luoghi tutti contro indicati a Treviso si ritorna per la Casella, e Crespignaga, Stradale N. 8. Qualora sarà praticabile la strada in costruzione da Paderno a Castalcucco, che si unisce alla strada Val-organa nella località detta <i>Carpene</i> , si batterà quella strada per passare da Paderno ad Asolo minorando l'estesa di miglia met. 4. 2. Così pure qualora saranno costruiti i tronchi di strada da Paderno a Crespano, o da Paderno verso Fietta; per passar da Asolo a Crespano od ai luoghi circostanti gioverà percorrere la strada Val-organa sino alla indicata località di <i>Carpene</i> presso Castalcucco, e quindi divergere a sinistra e attraversar per Paderno diminuendo sensibilmente le distanze.
	a Lonè . . . . .		4	2	2	3	
	alla Deputazione Comunale .		0	9	0	5	
	Fonte alla Chiesa . . . . .		1	1	0	6	
	Paderno . . . . .		2	9	1	6	
	Fietta . . . . .		2	7	1	5	
152	Da Lonè . . . . .	151	6	8			Strade in parte di nuova costruzione, e tutte in regolare manutenzione conservate. Le strade alle Frazioni, ed ai Colmelli di S. Zenone sono in piano o con dolci pendenze. Da Crespano e suoi Colmelli, e da S. Zenone, sue Frazioni, e Colmelli a Treviso si percorre un tratto della via Bassanese, cioè dalla Roggia a Lonè, Casella, e Crespignaga unendosi così allo Stradale N. 8. Potrebbe minorar la distanza facendo uso della strada per Loria, Godego, e Castelfranco, Stradale N. 5, ma non essendo questa sempre comodamente transitabile, viene dalla maggior parte praticata quella indicata di sopra.
	alla Roggia . . . . .		2	6	1	4	
	S. Zenone alla Chiesa . . . . .		2	5	1	4	
	Crespano . . . . .		4	7	2	5	
153	Dalla Roggia . . . . .	152	9	4			Strada in parte assoggettata a regolare manutenzione, ed anche nel resto sempre praticabile.
	a Liedolo . . . . .		3	2	1	7	

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
154	Da S. Zenone alla Chiesa . a S. Illaria, o S. Eulalia . . Borso . . . . . Semonzo . . . . .	152	11 3 2 3	9 9 0 5	 2 1 1	 1 1 9	Strade per qualche tratto in manutenzione conservate, ma per la maggior parte di cattivo transito quantunque tutte carreggiabili. Da Borso ai Colmelli di Casanego e Rorre le strade sono montuose, e di faticosa ascesa, ed egualmente montuosa è la strada da S. Eulalia a Savi. Dai luoghi controscritti a Treviso si passa per S. Zenone, Stradale N. 152.
154	Da S. Zenone alla Chiesa . a Crespano . . . . . S. Eulalia . . . . . Borso . . . . . Semonzo . . . . .	152	11 4 2 2 3	9 7 4 0 5	 2 1 1 1	 5 3 1 9	La strada da S. Zenone a S. Eulalia direttamente non è sempre praticabile, e convien per questo alcune volte passare da S. Zenone a Crespano, e da Crespano a S. Eulalia allungando il cammino di miglia metriche 3.2. In tal caso le distanze da Asolo a S. Eulalia, Borso, Semonzo, ed ai rispettivi Colmelli saranno quelle di contro segnate a carattere corsivo.
155	Da S. Illaria . . . . . a Semonzo . . . . .	154	15 5	8 9	 2	 1	Serve questo Stradale per arrivare a Semonzo senza portarsi in prima a Borso, come suppone l'antecedente Stradale N. 154.
<b>DISTRETTO X.</b> <b>DI CASTELFRANCO</b> 							
156	CASTELFRANCO . . . . . Villarazzo . . . . . Godego . . . . . Ramon . . . . . Loria . . . . . Spineda . . . . .	5	26 2 2 3 1 3	4 1 4 1 8 1	14 1 1 1 1 1	3 1 3 7 0 7	Strade tutte di nuova costruzione, e con regolare manutenzione conservate meno un ultimo tratto fra Loria, e Spineda. Da Treviso ai luoghi contro indicati convien passare per Castelfranco.
157	Da Godego . . . . . a Castiglione . . . . . Loria . . . . . Bessica . . . . .	156	4 4 5 2	5 4 7 1	 2 3 1	 4 1 1	Da Godego a Castiglione è la strada nuova, ed in buono stato mantenuta. Da Castiglione a Loria, e da Loria a Bessica sono poi le strade di cattivo transito quantunque scorrenti sopra fondi ghiaiosi. Da Castiglione a Treviso si passa per Castelfranco.

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
158	Da Loria . . . . . a Bessica . . . . .	156	9 2	4 1		1	Per questo Stradale si passa da Castelfranco a Bessica, e vien usato anche per la comunicazione fra Treviso, e Bessica.
159	Da Ramon . . . . . a Poggiana . . . . . Riese . . . . .	156	7 1 3	6 0 7		5 0	Strade non ancora ricostruite, e d'incomodo passaggio sebbene formate sopra fondi ghiaiosi. Da Poggiana a Treviso per Riese, Valà, Fanziolo, e Vedelago, Stradale N. 5.
160	Da Castelfranco a Valà . . . . . Riese . . . . . Spineda . . . . .		4 3 4	1 0 5	2 1 2	2 6 4	Stradale di nuova costruzione, ed in manutenzione. Da Spineda, e da Riese a Treviso per Valà, Fanziolo, e Vedelago, Stradale N. 5.
161	Da Castelfranco a Salvarosa . . . . . S. Floriano . . . . . Fanziolo . . . . . Barcon . . . . .		2 2 2 3	8 8 2 2	1 1 1 1	5 5 2 7	Percorre un tratto della Regia strada detta <i>la Castellana</i> , e poscia diverge a sinistra, e sino a Salvarosa, S. Florian, e Fanziolo venne riattata, e sottoposta a manutenzione; da Fanziolo poi a Barcon non è riattata, ma però sempre praticabile. Da S. Floriano a Treviso per Salvatronda; da Fanziolo, e Barcon a Treviso per Vedelago, Stradale N. 5.
162	Da Salvarosa a Salvatronda . . . . .		2	2	1	2	Strada non ancora ricostruita però praticabile, e serve a passare da Salvarosa a Treviso seguitando lo Stradale N. 5.
163	Da Castelfranco a Salvatronda . . . . . Albaredo . . . . . Casacorba . . . . .		4 3 2	3 0 0	2 1 1	3 6 1	Pel primo tratto cioè sino a Salvatronda percorre la Regia strada <i>Castellana</i> , ed anche nei seguenti tratti è comodamente transitabile essendo in parte ricostruita, e nel resto riattata, tutta poi in manutenzione. Da Albaredo a Treviso per Vedelago, Stradale N. 5. Da Casacorba a Treviso per S. Andrea di Cavasagra, e Ospedaletto, Stradale N. 28.
164	Da Castelfranco a Campigo . . . . . S. Marco . . . . . Brusaporco . . . . . Fratte . . . . .		3 1 1 2	9 8 3 1	2 1 0 1	1 0 7 1	Sono parte di nuova costruzione, e parte riattati i controdescritti tronchi di strada sino a Brusaporco, e conservati in manutenzione. Dalle controscritte Frazioni a Treviso sempre per Albaredo, e Vedelago, Stradale N. 5.

NUMERO progressivo	Luoghi consecutivi d'ogni Stradale	NUMERO di riferi- mento	Distanze				Illustrazioni
			Miglia metriche	Decimi	Miglia geografi- che	Decimi	
165	Da Castelfranco						Strada di nuova costruzione, ed in manu- tenzione meno un tratto presso Fratta. Da Resana a Treviso per S. Marco, Al- baredo, e Vedelago, Stradale N. 5.
	a Resana . . . . .		5	3	2	9	
	Fratta . . . . .		4	5	2	4	
166	Da Castelfranco						Strada riattata, e sottoposta a regolare ma- nutenzione. Da Treviso a Treville, ed a S. Andrea si passa per Castelfranco.
	a Treville . . . . .		2	7	1	5	
	S. Andrea oltre il Musone .		1	4	0	8	

FINE DELLA PARTE PRIMA



# PARTE SECONDA





Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Dalla residenza Comunale ai Colmelli o alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche
<b>DISTRETTO I. DI TREVISO</b>												
TREVISO	S. Bona	.....	29	3.8	2.1	Imp. R. Reg. Commissariato, Tribunale, e Pretura	29	3.8	2.1	29	3.8	2.1
		alle Zecchette . . .	—	3.1	1.7		—	3.1	1.7	—	1.80	1.0
		Borgo Furo . . .	—	4.8	2.6		—	4.8	2.6	—	1.7	0.9
		Comaino . . . . .	—	4.9	2.6		—	4.9	2.6	—	1.1	0.6
		dai Biscari . . . . .	—	5.1	2.8		—	5.1	2.8	—	1.3	0.7
	S. Giuseppe	.....	19	2.4	1.3		19	2.4	1.3	19	2.4	1.3
		la Monchia . . . . .	19	4.5	2.4		19	4.5	2.4	19	2.1	1.1
		alle Stiore . . . . .	4	2.0	1.1		4	2.0	1.1	—	1.4	0.8
	S. Ambrogio della Fiera	.....	6	2.8	1.5		6	2.8	1.5	6	2.8	1.5
		Porto . . . . .	6	3.6	1.9		6	3.6	1.9	6	0.8	0.4
		Villa Pendola . . .	—	5.6	3.0		—	5.6	3.0	—	2.9	1.6
	S. Antonino	.....	9	3.2	1.7		9	3.2	1.7	9	3.2	1.7
		S. Maria . . . . .	—	1.9	1.0		—	1.9	1.0	—	2.7	1.5
		al Follin . . . . .	—	2.9	1.6		—	2.9	1.6	—	1.6	0.9
	Santa Maria del Rovero	.....	2	2.4	1.3		2	2.4	1.3	2	2.4	1.3
		alle Corti . . . . .	—	2.8	1.5		—	2.8	1.5	—	3.5	1.9
		S. Artien . . . . .	2	3.5	1.9		2	3.5	1.9	2	1.1	0.6
		Limbraga . . . . .	—	3.6	1.9		—	3.6	1.9	—	0.8	0.4
		Sambugole . . . . .	—	2.6	1.4		—	2.6	1.4	—	3.2	1.7
	S. Lazzaro	.....	1	2.0	1.1		1	2.0	1.1	1	2.0	1.1
		S. Zeno . . . . .	—	1.4	0.8		—	1.4	0.8	—	0.9	0.5
		Girada . . . . .	—	3.1	1.7		—	3.1	1.7	—	1.2	0.6
		la Frescada . . . . .	—	2.7	1.5		—	2.7	1.5	—	0.8	0.4
		Moncini . . . . .	—	4.4	2.4		—	4.4	2.4	—	2.5	1.4
	S. Palè	.....	30	4.6	2.5	30	4.6	2.5	30	4.6	2.5	
		ai Pegorili . . . . .	—	5.8	3.1	—	5.8	3.1	—	1.2	0.6	
BREDA	.....	.....	37	10.8	5.8	37	10.8	5.8	—	0.0	0.0	
		alle Cartiere . . . . .	—	8.3	4.5	—	8.3	4.5	—	2.6	1.4	

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Della residenza Comunale ai Colmelli o alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche
<b>DISTRETTO I. DI TREVISO</b>												
BREDA	Pero	.....	38	11.5	6.2	Imp. R. Reg. Commissariato, Tribunale, e Pretura	38	11.5	6.2	—	3.1	1.7
	Saletto	.....	37	18.1	9.8		37	18.1	9.8	37	7.3	3.9
	s. Bartolommeo Villa del Bosco	.....	38	17.2	9.3		38	17.2	9.3	—	6.9	3.7
	Villanova	.....	—	15.3	8.3		—	15.5	8.3	—	2.1	1.1
	Marcantone	.....	—	17.2	9.3		—	17.2	9.3	—	3.2	1.7
CANIZZANO	.....	.....	18	7.6	4.1		18	7.6	4.1	—	0.0	0.0
	Mure	.....	—	6.3	3.4		—	6.3	3.4	—	1.3	0.7
	s. Vitale	.....	—	7.2	3.9		—	7.2	3.9	—	2.6	1.4
	s. Angelo	.....	18	4.2	2.3		18	4.2	2.3	18	3.4	1.8
CARBONERA	all' Osteria	.....	—	5.5	3.0		—	5.5	3.0	—	1.8	1.0
	.....	.....	38	4.7	2.5	38	4.7	2.5	—	0.0	0.0	
	alla Cartiera	.....	—	8.1	4.4	—	8.1	4.4	—	3.4	1.8	
	Pezzan di Melma	.....	37	6.4	3.5	37	6.4	3.5	40	2.9	1.6	
CASALE	s. Giacomo di Mu- sestrelle	.....	39	10.2	5.5	39	10.2	5.5	39	5.5	3.0	
	Vascon	.....	36	8.2	4.4	36	8.2	4.4	40	5.7	3.1	
	.....	.....	9	13.2	7.1	9	13.2	7.1	—	0.0	0.0	
CASIER	Consio	.....	10	8.5	4.6	10	8.5	4.6	10	5.0	2.7	
	Lughignana	.....	9	9.2	5.0	9	9.2	5.0	9	4.0	2.2	
	.....	.....	9	5.5	3.0	9	5.5	3.0	—	0.0	0.0	
ISTRANA	Dossan di s. Lazzaro	.....	10	4.8	2.6	10	4.8	2.6	—	4.1	2.2	
	.....	.....	5	11.9	6.4	5	11.9	6.4	—	0.0	0.0	
	Ospedaletto	.....	28	14.8	8.0	28	14.8	8.0	28	2.9	1.6	
	Pezzan di Cam- pagna	.....	27	13.7	7.4	27	13.7	7.4	27	1.8	1.0	
	.....	.....	27	14.1	7.6	27	14.1	7.6				
	Sala	.....	27	15.1	8.2	27	15.1	8.2	27	3.2	1.7	
	Villanova	.....	28	14.3	7.7	28	14.3	7.7	28	2.4	1.3	

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Dalla residenza Com ai Colmelli o alle Fra e dalle Frazioni ai Colmelli rispet		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche

**DISTRETTO I. DI TREVISO**

MASERADA	.....	.....	36	13.7	7.4	<i>Imp. Reg. Commissariato, Tribunale, e Pretura</i>	36	13.7	7.4	—	0.0	0.0
	.....	<i>Bregognone</i> . . .	—	12.7	6.9		—	12.7	6.9	—	1.2	0.6
	.....	<i>Candelù</i> . . . . .	37	15.5	8.3		37	15.3	8.3	—	5.6	3.0
	.....	<i>Salettuo</i> . . . . .	36	16.1	8.7		36	16.1	8.7	36	2.4	1.3
	.....	<i>Varago</i> . . . . .	36	11.1	6.0		36	11.1	6.0	36	2.6	1.4
MELMA	.....	<i>Saltore</i> . . . . .	—	9.9	5.4		—	9.9	5.4	—	1.2	0.6
	.....	.....	44	5.4	2.9		44	5.4	2.9	—	0.0	0.0
	.....	<i>Lanzago</i> . . . . .	6	4.9	2.6		6	4.9	2.6	—	1.5	0.8
	.....	<i>Cendon</i> . . . . .	45	8.1	4.4		45	8.1	4.4	45	2.7	1.5
	.....	<i>S. Elena</i> . . . . .	45	10.5	5.7		45	10.5	5.7	45	5.1	2.8
MOGLIANO	.....	<i>Francenigo</i> . . .	—	12.7	6.9	—	12.7	6.9	—	2.1	1.1	
	.....	.....	1	11.9	6.4	1	11.9	6.4	—	0.0	0.0	
	.....	<i>Marocco</i> . . . . .	1	14.7	7.9	1	14.7	7.9	1	2.8	1.4	
	.....	<i>Olme</i> . . . . .	12	13.7	7.4	12	13.7	7.4	12	1.8	1.0	
	.....	<i>Bonisiol</i> . . . . .	11	16.2	8.8	11	16.2	8.8	12	8.1	4.4	
	.....	<i>Ai Angioli</i> . . .	—	18.7	10.1	—	18.7	10.1	—	2.5	1.3	
	.....	<i>Campo Croce alla Chiesa</i> . . . . .	13	10.8	5.8	13	10.8	5.8	14	5.5	1.1	
MONASTIER	.....	<i>Campo Croce di sopra</i> . . . . .	—	13.8	7.5	—	13.8	7.5	—	3.0	1.5	
	.....	<i>Zerman</i> . . . . .	11	12.5	6.8	11	12.5	6.8	12	4.4	2.2	
	.....	.....	41	17.8	9.6	41	17.8	9.6	—	0.0	0.0	
	.....	<i>Fornaci</i> . . . . .	41	19.5	10.5	41	19.5	10.5	41	1.7	0.9	
	.....	<i>Pralongo</i> . . . . .	41	23.2	12.5	41	23.2	12.5	41	5.4	2.8	
MORGAN	.....	.....	19	13.5	7.3	19	13.5	7.3	—	0.0	0.0	
	.....	<i>Settimo</i> . . . . .	19	11.7	6.3	19	11.7	6.3	19	1.8	0.9	
	.....	<i>Zeriol</i> . . . . .	21	15.0	8.1	21	15.0	8.1	22	3.1	1.6	
	.....	<i>Badoere</i> . . . . .	20	15.1	8.2	20	15.1	8.2	19	5.2	2.7	

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Della residenza Comunale ai Colmelli o alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche
<b>DISTRETTO I. DI TREVISO</b>												
PADERNELLO	.....	.....	26	10.7	5.8	Imp. R. Reg. Commissariato, Tribunale, e Pretura	26	10.7	5.8	—	0.0	0.0
		<i>Marzeline</i> . . . . .	—	11.8	6.4		—	11.8	6.4	—	1.1	0.6
	<i>Porcellengo</i>	.....	25	10.1	5.5		25	10.1	5.5	26	2.9	1.6
	<i>Postioma</i>	.....	4	10.1	5.5		4	10.1	5.5	26	5.0	2.7
PAESE	.....	.....	23	6.9	3.7		23	6.9	3.7	—	0.0	0.0
		<i>Villa di Villa</i> . . .	5	7.6	4.1		5	7.6	4.1	—	1.3	0.7
		<i>Sovergnigo</i> . . . . .	—	8.1	4.4		—	8.1	4.4	—	1.2	0.6
	<i>Castagnole</i>	.....	25	6.2	3.4		25	6.2	3.4	23	2.3	1.2
	<i>Monigo</i>	.....	25	4.0	2.2		25	4.0	2.2	24	4.0	2.2
PONZAN	.....	.....	30	6.6	3.6		30	6.6	3.6	—	0.0	0.0
	<i>Merlengo</i>	.....	29	7.6	4.1		29	7.6	4.1	—	3.0	1.6
	<i>Paderno</i>	.....	30	8.4	4.5		30	8.4	4.5	30	1.8	1.0
POVEGLIANO	.....	.....	32	13.9	7.5		32	13.9	7.5	—	0.0	0.0
	<i>Camalb</i>	.....	30	13.6	7.4		30	13.6	7.4	32	3.6	1.9
	<i>s. Andrà</i>	.....	31	12.2	6.6		31	12.2	6.6	33	1.9	1.0
PREGANZIOL	.....	.....	1	7.3	3.9		1	7.3	3.9	—	0.0	0.0
		<i>Preganziol di sopra</i>	—	9.5	5.1		—	9.5	5.1	—	2.2	1.2
		<i>Da Cassaiti</i> . . . . .	—	8.7	4.7		—	8.7	4.7	—	1.4	0.8
	<i>Sambughè</i>	.....	15	10.3	5.6		15	10.3	5.6	15	3.0	1.6
	<i>s. Trovaso</i>	.....	17	5.6	3.0		17	5.6	3.0	16	3.3	1.8
		<i>all'Albera</i> . . . . .	1	5.8	3.1		1	5.8	3.1	—	1.8	1.0
QUINTO	.....	.....	19	7.3	3.9		19	7.3	3.9	—	0.0	0.0
		<i>s. Cassano</i> . . . . .	—	8.7	4.7		—	8.7	4.7	—	1.4	0.8
	<i>s. Cristina al Tiveron</i>	.....	19	10.1	5.5	19	10.1	5.5	19	2.8	1.5	
RONCADE	.....	.....	44	13.4	7.2	44	13.4	7.2	—	0.0	0.0	
	<i>Musestre</i>	.....	44	18.7	10.1	44	18.7	10.1	44	5.3	2.9	
	<i>s. Cipriano</i>	.....	44	15.9	8.6	44	15.9	8.6	44	2.5	1.4	
	<i>Vallio</i>	.....	47	15.9	8.6	47	15.9	8.6	—	5.1	2.8	

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Dalla residenza Comunale ai Colmelli o alle Frazioni o dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche
<b>DISTRETTO I. DI TREVISO</b>												
S. BIAGGIO DI CALLALTA	.....	.....	6	12.1	6.5	Imp. Reg. Commissariato, Tribunale, e Pretura	6	12.1	6.5	—	0.0	0.0
		<i>s. Martino</i> . . . . .	—	10.4	5.6		—	10.4	5.6	—	3.5	1.9
		<i>Cavriè</i> . . . . .	38	13.4	7.2		38	13.4	7.2	—	3.2	1.7
		<i>Rovarè</i> . . . . .	41	14.9	8.1		41	14.9	8.1	41	2.8	1.5
SPERCENIGO	.....	.....	46	10.3	5.6		46	10.3	5.6	—	0.0	0.0
		<i>ai Olmi</i> . . . . .	6	8.1	4.4		6	8.1	4.4	46	2.2	1.2
		<i>al Bagnone</i> . . . . .	6	9.5	5.1		6	9.5	5.1	—	2.1	1.1
		<i>Biancade</i> . . . . .	44	10.7	5.8		44	10.7	5.8	—	3.0	1.6
		<i>Castel di Biancade</i> . . . . .	—	9.8	5.3		—	9.8	5.3	—	1.3	0.7
SPRESIANO	.....	.....	46½	7.9	4.3		46½	7.9	4.3	—	3.7	2.0
		.....	2	13.7	7.4		2	13.7	7.4	—	0.0	0.0
		<i>Lovadina</i> . . . . .	34	12.4	6.7		34	12.4	6.7	34	2.0	1.1
		<i>al Passo</i> . . . . .	34	15.1	8.2		34	15.1	8.2	34	2.7	1.5
VILLORBA	.....	.....	2	11.2	6.1		2	11.2	6.1	2	2.5	1.4
		.....	32	10.6	5.7		32	10.6	5.7	—	0.0	0.0
		<i>Fontane</i> . . . . .	31	4.2	2.3	31	4.2	2.3	31	5.6	3.0	
		<i>Villa</i> . . . . .	31	5.7	3.1	31	5.7	3.1	31	1.5	0.8	
ZENSON	.....	.....	36	6.1	3.3	36	6.1	3.3	—	6.2	3.4	
		<i>Borgo di Lancenigo</i> . . . . .	—	7.9	4.3	—	7.9	4.3	—	1.8	1.0	
		<i>la Catena</i> . . . . .	34	8.4	4.5	34	8.4	4.5	—	3.6	1.9	
		.....	42	24.3	13.1	42	24.3	13.1	—	0.0	0.0	
	<i>Fagarè</i> . . . . .	43	17.9	9.7	43	17.9	9.7	—	9.0	4.9		
	<i>S. Andrea di Barbarana</i> . . . . .	42	19.2	10.4	42	19.2	10.4	42	5.1	2.8		
	<i>la Fossa</i> . . . . .	42	20.3	11.0	43	20.3	11.0	42	1.1	0.6		

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni e delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Della residenza Comunale ai Colmelli e alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche
<b>DISTRETTO II. DI ODERZO</b>												
ODERZO			6	29.1	15.7	Imp. R. Reg. Commissariato, e Pretura	—	0.0	0.0	—	0.0	0.0
	<i>Frattra</i>		—	31.4	17.0		—	2.3	1.2	—	2.3	1.2
	<i>Rustignè</i>		—	33.3	18.0		—	4.2	2.3	—	4.2	2.3
	<i>Camin</i>		48	31.2	16.9		48	2.1	1.1	48	2.1	1.1
	<i>Colfrancui</i>		52	31.1	16.8		52	2.0	1.1	52	2.0	1.1
	<i>Fraine</i>		—	32.8	17.7		—	3.7	2.0	—	1.7	0.9
	<i>Faè</i>		63	27.4	14.8		63	3.7	2.0	63	3.7	2.0
CIMADOLMO			55	22.0	11.9		55	11.1	6.0	—	0.0	0.0
	<i>Stabiusso</i>		56	19.9	10.8		—	12.6	6.8	—	2.8	1.5
	<i>s. Michiele</i>		55	19.9	10.8		55	13.2	7.1	55	2.1	1.1
FONTANELLE DI ODERZO			48	38.6	20.9		48	9.5	5.1	—	0.0	0.0
	<i>Fontanelle di Porto</i>		49	38.8	21.0		49	9.7	5.2	—	2.5	1.4
	<i>Vallont</i>		—	39.4	21.3		—	10.3	5.6	—	4.1	2.2
	<i>Lutrano</i>		48	34.2	18.5		48	5.1	2.8	48	4.4	2.4
MANSUE			50	35.4	19.1		50	6.3	3.4	—	0.0	0.0
	<i>Fossabiubba</i>		—	35.9	19.4		—	6.8	3.7	—	1.7	0.9
	<i>Basalghelle</i>		51	36.8	19.9		51	7.7	4.2	—	3.1	1.7
	<i>Rigole</i>		—	39.3	21.2		—	10.2	5.5	—	2.5	1.4
	<i>Cornare</i>		—	38.0	20.5		—	8.9	4.8	—	1.2	0.6
ORMELLE			52	26.8	14.5		52	6.2	3.4	—	0.0	0.0
	<i>Roncadelle</i>		56	31.0	11.4		56	9.5	5.1	56	3.3	1.8
	<i>Palazzo Gritti</i>		—	19.4	10.5		—	11.4	6.2	—	1.9	1.0
	<i>Tempio</i>		52	27.6	14.9		53	6.1	3.3	—	2.5	1.2
PIAVON DI MOTTA			62	33.6	18.2	62	4.5	2.4	—	0.0	0.0	
	<i>Piavon di Oderzo</i>		61	33.5	18.1	61	4.4	2.4	—	1.9	1.0	
	<i>Valentigo</i>		—	34.7	18.8	—	5.6	3.0	—	1.2	0.6	
MONTE DI PIAVE			6	21.2	11.5	6	7.9	4.3	—	0.0	0.0	
	<i>s. Andrea di Bar- barana a sinistra del Piave</i>		6	20.9	11.3	6	8.2	4.4	—	0.6	0.3	

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Dalla residenza Com ai Colmelli o alle Fra e dalle Frazioni ai Colmelli rispetti		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche
<b>DISTRETTO II. DI ODERZO</b>												
PONTE DI PIAVE	<i>Busco</i>	.....	60	27.7	15.0	Imp. Reg. Commissariato, e Pretura	60	7.1	3.8	60	6.5	3.5
	<i>Levada</i>	.....	58	24.7	13.4		58	5.6	3.0	58	3.5	1.9
	<i>Negrisia</i>	.....	57	24.7	13.4		57	8.6	4.6	57	3.5	1.9
	<i>s. Nicolò</i>	.....	60	26.8	14.5		60	9.2	5.0	60	5.6	3.0
PORTOBUFFOLÈ	.....	.....	50	39.5	21.2		50	10.2	5.5	—	0.0	0.0
	<i>Settimo</i>	.....	50	40.0	21.6		50	10.9	5.9	50	0.7	0.4
SALGAREDA	.....	.....	59	22.4	12.1		59	10.6	5.7	—	0.0	0.0
	<i>Candolè</i>	.....	—	27.2	14.7		—	9.3	5.0	—	4.8	2.6
	<i>Campo Bernardo</i>	.....	59	29.6	16.0		59	17.8	9.6	59	7.2	3.9
	<i>Campo di Pietra</i>	.....	59	27.6	14.9		59	15.8	8.5	59	5.2	2.8
S. POLO	.....	.....	52	24.4	13.2	52	8.6	4.6	—	0.0	0.0	
	<i>s. Giorgio</i>	.....	52	26.4	14.3	54	7.1	3.8	54	2.2	1.2	
	<i>Rai d'Oderzo</i>	.....	52	26.7	14.4	53	9.1	4.9	—	2.3	1.2	
	<i>Rai di Collalto</i>	.....	52	27.5	14.9	53	10.6	5.7	—	3.1	1.5	

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Della residenza Comunale ai Colmelli o alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche

**DISTRETTO III. DI MOTTA**

MOTTA	.....	.....	6	39.6	21.4	Imp. Reg. Commissariato, e Pretura	—	0.0	0.0	—	0.0	0.0
		<i>S. Giovanni</i> . . .	—	41.4	22.4		—	1.8	1.0	—	1.8	1.0
	<i>Lorenzaga Friu- lana</i>	.....	69	43.5	23.5		69	3.9	2.1	69	3.9	2.1
	<i>Villanova</i>	.....	70	45.2	24.4		70	5.6	3.0	70	5.6	3.0
	<i>Lorenzaga Trevi- giana</i> . . . . .	.....	—	41.2	22.3		—	2.9	1.6	—	2.9	1.6
CESSALTO	.....	.....	71	43.9	23.7		71	8.0	4.3	—	0.0	0.0
		<i>Donegal</i> . . . . .	—	47.2	25.5		—	11.3	6.1	—	5.3	1.8
	<i>Campagna</i>	.....	71	43.7	23.6		71	9.8	5.3	71	1.8	1.0
		<i>Bidoja</i> . . . . .	—	45.8	24.8		—	11.9	6.4	—	2.1	1.1
	<i>S. Anastasio</i>	.....	70	50.4	27.2		70	10.5	5.7	—	6.5	3.5
CHIARANO di MOTTA	.....	.....	72	40.5	21.9		72	7.2	3.9	—	0.0	0.0
		<i>Chiarano di Oderzo</i>	73	41.9	22.6		73	6.6	3.6	—	1.4	0.8
	<i>Fossalta maggiore</i>	.....	74	36.9	19.9		74	10.3	5.6	—	3.6	1.9
		<i>Dose</i> . . . . .	—	40.4	21.8		—	7.8	4.2	—	3.0	1.6
GORGIO	.....	.....	6	34.5	18.6		6	5.1	2.8	—	0.0	0.0
		<i>Sala</i> . . . . .	—	36.1	19.5		—	3.5	1.9	—	1.6	0.9
		<i>Gorgio dei Molini</i>	—	33.5	18.1		—	6.1	3.3	—	1.0	0.5
	<i>Cavalier</i>	.....	74	35.5	19.2		74	7.0	3.8	—	5.6	3.0
	<i>Navolè</i>	.....	64	40.6	21.9		64	5.2	2.8	64	6.1	3.3
MEDUNA	.....	.....	65	43.4	23.5		65	3.8	2.1	—	0.0	0.0
	<i>Corte dell'Abbà</i>	.....	66	44.8	24.2	66	5.2	2.8	—	2.3	1.2	
	<i>Brische</i>	.....	65	45.7	24.7	65	6.1	3.3	65	2.3	1.2	
	<i>Lovere</i>	.....	65	47.0	25.4	65	7.4	4.0	65	3.6	1.9	
	<i>Quartarezza</i>	.....	68	44.7	24.2	68	5.1	2.8	—	4.5	2.4	
	<i>Malgher</i>	.....	66	43.2	23.3	66	3.6	1.9	—	2.9	1.6	
	<i>Mure</i>	.....	67	45.0	24.3	67	5.4	2.9	—	3.0	1.6	



Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi												
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Dalla residenza Com. ai Colmelli o alle Fra. e dalle Frazioni ai Colmelli rispetti					
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche			
<b>DISTRETTO IV. DI CONEGLIANO</b>															
CONEGLIANO	.....	.....	2	27.4	14.8	Imp. R. Reg. Commissariato, e Pretura	—	0.0	0.0	—	0.0	0.0			
		<i>Montesello</i> . . .	—	29.5	15.9		—	2.1	1.1	—	2.1	1.1			
		<i>Campolongo</i> . . . . .	86	29.3	15.8		86	1.9	1.0	86	1.9	1.0			
		<i>Cao di Villa</i> . . . . .	—	30.8	16.6		—	3.4	1.8	—	1.5	0.8			
		<i>Collabrigo</i> . . . . .	97	27.8	15.0		97	3.5	1.9	97	3.5	1.9			
		<i>Parè</i> . . . . .	—	26.1	14.1		—	3.2	1.7	—	2.9	1.6			
		<i>Costa</i> . . . . .	100	29.3	15.8		100	1.9	1.0	100	1.9	1.0			
		<i>Ogliano</i> . . . . .	98	34.7	18.8		98	7.3	3.9	98	7.3	3.9			
		<i>Scomigo</i> . . . . .	99	35.8	19.4		99	8.4	4.5	99	8.4	4.5			
CODOGNÈ	.....	.....	77	40.1	21.7	77	17.2	9.3	—	0.0	0.0				
		<i>Comune di mezzo</i> . . . . .	—	41.6	22.5	—	15.7	8.5	—	1.5	0.8				
		<i>Cimetta</i> . . . . .	77	37.4	20.2	77	15.7	8.5	77	2.7	1.5				
		<i>La Villa</i> . . . . .	—	39.6	21.4	—	17.9	9.7	—	2.2	1.2				
GAJARINE	.....	.....	82	43.8	23.7	Imp. R. Reg. Commissariato, e Pretura	82	20.9	11.3	} —	} 0.0	} 0.0			
		<i>Albina</i> . . . . .	83	47.8	25.8		83	24.9	13.5				83	4.0	2.2
		<i>Campolino</i> . . . . .	82	47.7	25.8		82	24.8	13.4				82	5.9	2.8
		<i>Francenigo</i> . . . . .	84	48.1	26.0		85	25.2	13.6				84	4.3	2.5
		<i>Calderano</i> . . . . .	84	46.0	24.9		85	23.1	12.5				84	2.1	1.1
		<i>Roverbasso</i> . . . . .	78	41.3	22.3		84	21.0	11.4				78	2.5	1.4
GODEGA	.....	.....	3	36.9	19.9	3	9.5	5.1	—	0.0	0.0				
		<i>Bibano</i> . . . . .	82	40.9	22.1	82	13.5	7.3	82	4.0	2.2				
		<i>Bibano di sopra</i> . . . . .	—	39.3	21.2	—	11.9	6.4	—	1.6	0.9				
		<i>Salvatronda</i> . . . . .	—	39.2	21.2	—	11.8	6.4	—	1.7	0.9				
		<i>Pianzano</i> . . . . .	80	37.3	20.2	80	9.9	5.4	81	1.9	1.0				

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi										
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Della residenza Comunale ai Colmelli e alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi			
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	
<b>DISTRETTO IV. DI CONEGLIANO</b>													
MAREN	<i>Baver</i>	.....	77	37.9	20.5	Imp. R. Reg. Commissariato, e Pretura	77	10.5	5.7	81	3.5	1.8	
	.....	.....	88	29.8	16.1		88	8.1	4.4	—	0.0	0.0	
		<i>Campagnola</i> . . .	—	28.9	15.6		—	6.4	3.5	—	1.7	0.9	
		<i>la Sega</i> . . . . .	—	23.1	12.5		—	8.1	4.4	—	5.8	3.1	
ORSAGO	<i>S. Michiele di Ramera</i>	.....	87	29.2	15.8		87	7.5	4.1	87	2.4	1.3	
		<i>Cittadella</i> . . . . .	—	27.2	14.7		—	5.5	3.0	—	2.0	1.1	
		<i>Soffratta</i>	.....	88	31.1		16.8	88	9.4	5.1	88	1.3	0.7
		.....	.....	85	39.6		21.4	85	12.2	6.6	—	0.0	0.0
REFRONTOLO	<i>Bzvaroi e Busco</i>	.....	85	41.5	22.4		85	14.1	7.6	85	1.9	1.0	
	.....	.....	93	35.6	19.2		95	23.0	12.4	—	0.0	0.0	
		<i>Fornaci</i> . . . . .	—	30.9	16.7		—	18.3	9.9	—	3.3	1.8	
		<i>Barbisano</i>	.....	93	28.3		15.3	94	15.7	8.5	94	7.1	3.8
S. FIOR DI SOPRA	<i>Barbisonello</i> . . .	.....	—	29.0	15.7		—	16.4	8.9	—	0.7	0.4	
		<i>Collalto</i>	.....	93	28.4		15.4	93	15.8	8.5	—	8.7	4.7
		.....	.....	3	33.5		18.1	3	6.1	3.3	—	0.0	0.0
		<i>Castel Roganziol</i>	.....	79	35.3	19.1	79	7.9	4.3	79	1.8	1.0	
S. LUCIA	<i>Gai</i> . . . . .	.....	2	30.7	16.6	2	3.3	1.8	3	2.8	1.5		
		<i>S. Fior di sotto</i>	.....	77	36.3	19.6	77	8.9	4.8	77	2.8	1.5	
		.....	.....	91	24.0	13.0	91	8.5	4.6	—	0.0	0.0	
		<i>Gransa</i>	.....	91	23.1	12.5	—	9.6	5.2	—	1.1	0.6	
S. PIETRO DI FELETTO	<i>Campana</i>	.....	91	21.3	11.5	—	7.8	4.2	—	3.3	1.8		
		.....	.....	91	21.3	11.5	—	11.8	6.4	—	3.3	1.8	
		<i>Sarano</i>	.....	91	25.6	13.8	—	8.6	4.6	—	3.3	1.8	
		.....	.....	91	25.6	13.8	91	10.1	5.5	91	1.6	0.9	
	<i>Bocca di strada</i>	.....	91	26.1	14.1	91	3.1	1.7	—	2.6	1.4		
	.....	.....	96	32.7	17.7	96	10.6	5.7	—	2.6	1.4		
	.....	.....	96	32.7	17.7	87	4.4	2.4	—	2.6	1.4		
	.....	.....	96	32.7	17.7	96	11.1	6.0	—	0.0	0.0		

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Dalla residenza Comunale ai Colmelli o alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche
<b>DISTRETTO IV. DI CONEGLIANO</b>												
s. PIETRO di FELETTO	.....	Castegnè . . . . .	—	31.9	17.2	Imp. R. Reg. Commissariato, e Pretura	—	10.3	5.6	—	1.5	0.8
		Bagnola . . . . .	—	31.7	17.1		—	4.3	2.3	—	4.6	2.5
s. VENDEMIANO	.....	S. Maria di Fe- letto . . . . .	96	29.1	15.7		96	7.5	4.1	96	3.6	1.9
		S. Michiele . . . . .	—	25.8	13.9		—	4.2	2.3	—	3.3	1.8
		.....	75	31.5	17.0		75	4.1	2.2	—	0.0	0.0
		Fossamerolo . . . . .	”	30.1	16.3		”	2.7	1.5	—	1.6	0.9
		Cosniga . . . . .	} 75	32.2	17.4		75	5.8	3.1	} —	1.7	0.9
		Saccone, e s. Felice	”	32.5	17.6		”	5.1	2.8	—	4.1	2.2
		Visnadello di sopra	”	30.7	16.6		”	3.3	1.8	—	1.1	0.6
		Visnadello di sotto	”	31.4	17.0		”	4.0	2.2	—	0.6	0.3
		Monticella . . . . .	”	30.8	16.6		”	3.4	1.8	—	2.6	1.4
Zoppè con Capo di sotto . . . . .	76	33.8	18.5	76	6.4		3.5	75	2.7	1.5		
Capo di sopra . . . . .	—	35.3	19.1	—	7.9		4.3	—	1.5	0.8		
SUSIGANA	.....	.....	2	22.0	11.9		2	5.4	2.9	—	0.0	0.0
VAZZOLA	.....	Castel s. Salvador	—	22.8	12.3		—	6.8	3.7	—	1.4	0.8
		Al Barco . . . . .	—	19.8	10.7		—	7.6	4.1	—	2.2	1.2
		Mandre . . . . .	—	22.6	12.2		—	9.1	4.9	—	3.9	2.1
		Baviera . . . . .	—	23.6	12.8		—	4.8	2.6	—	1.6	0.9
		Colfosco . . . . .	93	23.6	12.8		92	11.0	5.9	92	5.6	3.0
		Marcatelli, e Ca- nareggio . . . . .	93	21.2	11.5	92	8.6	4.6	92	2.4	1.3	
		Alla Mina . . . . .	93	22.7	12.3	93	10.1	5.5	—	3.9	2.1	
.....	89	32.5	17.6	89	10.8	5.8	—	0.0	0.0			
Rovinazza . . . . .	—	34.9	18.9	—	13.2	7.1	—	2.4	1.3			
Tezze . . . . .	90	26.2	14.2	90	10.4	5.6	—	3.8	2.1			
Visnà . . . . .	89	35.3	19.1	89	13.6	7.4	89	2.8	1.5			

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Della residenza Comunale ai Colmelli e alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche

**DISTRETTO V. DI SERRAVALLE**

<b>SERRAVALLE</b>	.....	.....	2	43.0	23.2	Imp. R. Reg. Commissariato, e Pretura	—	0.0	0.0	—	0.0	0.0
		<i>Olorigo</i> .....	101	42.8	23.1		101	0.8	0.4	101	0.8	0.4
		<i>Rindolo</i> .....	—	44.6	24.1		—	1.6	0.9	—	1.6	0.9
		<i>Costa</i> .....	—	42.0	22.7		—	2.1	1.1	—	2.1	1.1
		<i>Pradal</i> .....	—	45.7	24.7		—	2.7	1.5	—	2.7	1.5
		<i>Fercal</i> .....	—	46.3	25.0		—	3.3	1.8	—	3.3	1.8
		<i>Longhere</i> .....	104	45.1	24.4		104	2.1	1.1	104	2.1	1.1
		<i>Negrisola</i> .....	—	46.4	25.1		—	3.4	1.8	—	3.4	1.8
	<i>Fadalto</i>	.....	2	54.8	29.6		2	11.8	6.4	2	11.8	6.4
		<i>Basso Fadalto</i> ..	101	56.5	30.5		101	13.5	7.3	—	1.7	0.9
		<i>Nove</i> .....	2	50.4	27.2		2	7.4	4.0	2	4.4	2.4
<b>CAPPELLA</b>	.....	.....	102	41.8	22.6		102	7.3	3.9	—	0.0	0.0
	<i>Anzano</i>	.....	102	43.6	23.6		102	3.7	2.0	102	3.6	1.9
<b>CISONE</b>	.....	.....	104	42.6	23.0		104	13.5	7.3	—	0.0	0.0
		<i>Mura</i> .....	—	44.4	24.0		104	11.7	6.3	104	1.8	1.0
		<i>Gai</i> .....	—	45.7	24.7		—	13.1	7.1	—	3.1	1.7
	<i>Rolle</i>	.....	106	47.5	25.7		106	14.8	8.0	—	4.9	2.6
	<i>Zuel</i>	.....	106	46.1	24.9		106	13.4	7.2	—	3.5	1.9
	<i>Tovena</i>	.....	105	46.2	25.0		105	11.2	6.1	—	3.6	1.9
		<i>Soller</i> .....	—	48.0	25.9		—	9.8	5.3	105	1.8	1.0
		<i>S. Boldo</i> .....	—	50.5	27.3	—	15.5	8.4	105	4.3	2.3	
<b>FOLLINA E FOLLINETTA A DE- STRA DEL SOLIGO</b>	.....	.....	107	39.6	21.4	107	16.5	8.9	—	0.0	0.0	
	<i>Farò</i>	.....	107	37.2	20.1	107	20.0	10.8	107	3.5	1.9	
		<i>Col</i> .....	—	38.3	20.7	—	18.5	10.0	—	2.3	1.2	
		<i>Ligonto</i> .....	—	36.9	19.9	107	19.2	10.4	—	1.6	0.9	
		<i>Pedeguarda</i> ...	—	35.2	19.0	—	20.8	11.2	—	2.2	1.2	
	<i>Mareno</i>	.....	104	41.7	22.5	104	15.2	8.2	104	2.1	1.1	

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi								
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Dalla residenza Com ai Colmelli o alle Fra e dalle Frazioni ai Colmelli rispet	
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche

**DISTRETTO V. DI SERRAVALLE**

FREGONA	.....	.....	103	47.1	25.5	Imp. Reg. Commissariato, e Pretura	103	7.2	5.9	—	0.0	0.0		
		Breda . . . . .	—	45.1	24.4		—	5.2	2.8	103	2.7	1.5	1.5	
		Mezza Villa . . .	—	47.9	25.9		—	8.0	4.5	—	0.8	0.4	0.4	
		Piai . . . . .	—	48.6	26.3		—	8.7	4.7	—	1.5	0.8	0.8	
		Sonego . . . . .	—	49.4	26.7		—	9.5	5.1	—	2.3	1.2	1.2	
		Ciser . . . . .	—	50.2	27.1		—	10.3	5.6	—	5.1	1.5	1.5	
		Al Campo di mezzo per la strada detta del Cansiglio. . .	—	54.2	29.3		—	14.3	7.7	—	7.1	3.8	3.8	
		Alle Rotte per la strada suddetta .	—	59.2	32.0		—	19.3	10.4	—	12.1	6.5	6.5	
		Osigo .....	.....	103	50.0		27.0	103	10.1	5.5	103	2.9	1.6	1.6
		Lucca . . . . .	.....	—	50.9		27.5	—	11.0	5.9	—	0.9	0.5	0.5
		Alla Crocetta per la Valsalega . .	.....	—	56.3		30.4	—	16.4	8.9	—	6.3	3.4	3.4
		Alle Rotte per la Valsalega . . .	.....	—	60.1		32.5	—	20.2	10.9	—	10.1	5.9	5.9
		Corsola . . . . .	.....	—	48.0		25.9	—	8.1	4.4	—	2.1	1.1	1.1
		Pralongo . . . . .	.....	—	49.5		26.8	—	9.6	5.2	—	2.2	1.2	1.2
	LAGO	.....	.....	104	50.0		27.0	104	7.0	3.8	—	0.0	0.0	0.0
s. Maria		.....	104	48.7	26.3	104	5.7	3.1	104	1.5	0.7	0.7		
	Sottocroda . . .	.....	—	51.8	28.0	—	8.8	4.8	—	1.8	1.0	1.0		
REVINE	.....	.....	104	46.7	25.2	104	3.7	2.0	—	0.0	0.0	0.0		
SARMEDE	.....	.....	104	44.5	24.1	102	10.0	5.4	—	0.0	0.0	0.0		
		Rugulo . . . . .	—	46.1	24.9	—	11.6	6.3	—	1.6	0.9	0.9		
		Montaner .....	.....	102	47.0	25.4	102	12.5	6.8	102	2.5	1.4	1.4	
		Da Martini . . .	.....	—	48.4	26.2	—	13.9	7.5	—	1.4	0.8	0.8	
		In Gava . . . . .	.....	—	49.5	26.8	—	15.0	8.1	—	2.5	1.4	1.4	
	Canaletto . . . .	.....	—	50.5	27.3	—	16.0	8.6	—	3.5	1.9	1.9		

Comuni nominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Della residenza Comunale ai Colmelli o alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche

**DISTRETTO VI. DI CENEDA**

<b>CENEDA</b>	.....	.....	2	40.7	22.0	Imp. Reg. Commissariato, e Pretura	—	0.0	0.0	—	0.0	0.0
	Cozzuolo	.....	108	43.6	23.6		108	2.9	1.6	108	2.9	1.6
		Alle Rive . . . . .	”	45.7	24.7		”	5.0	2.7	”	2.1	1.1
		s. Lorenzo	”	44.4	24.0		”	3.7	2.0	”	3.7	2.0
		Costegnè . . . . .	”	45.8	24.8		”	5.1	2.8	”	1.4	0.8
<b>COLLE</b>	.....	.....	109	37.0	20.0		109	7.1	3.8	—	0.0	0.0
		s. Martin in Colle	110	38.8	21.0		110	6.4	3.5	110	1.8	1.0
		Campione . . . . .	—	40.2	21.7		—	5.0	2.7	—	1.4	0.8
		Mescolino . . . . .	—	39.8	21.5		—	6.7	3.6	—	1.0	0.5
<b>ORDIGNANO</b> OSSIA S. CASSANO DEL MESCHIO	.....	.....	111	39.5	21.3		111	12.0	6.5	—	0.0	0.0
		Silvella . . . . .	”	41.7	22.5		”	10.7	5.8	111	2.2	1.2
		Villa di Villa con Belvedere . . . . .	”	41.7	22.5		”	14.2	7.7	”	2.2	1.2
		Col Lamer . . . . .	”	61.8	33.4		”	21.1	11.4	”	33.1	17.9
		Ponte della Muda	”	41.4	22.4		”	14.3	7.7	”	2.3	1.2
		Roncada . . . . .	”	42.2	22.8		”	15.1	8.2	”	3.1	1.7
		Palù . . . . .	”	44.2	23.9		”	17.1	9.2	”	5.1	2.8
		s. Stefano di Pini- dello	111	40.6	21.9		111	8.4	4.5	111	3.6	1.9
		s. Rocco di Pinidello	111	40.5	21.9		111	9.8	5.3	111	2.2	1.2
<b>EVE DI SOLIGO</b>	.....	.....	94	31.2	16.8		117	31.9	17.2	—	0.0	0.0
		Solighetto	94	33.3	18.0		117	34.0	18.4	117	2.1	1.1
<b>IACOMO DI VEGLIA</b>	.....	.....	2	37.7	20.4	2	3.0	1.6	—	0.0	0.0	
		La Veglia . . . . .	—	55.9	19.4	—	4.8	2.6	—	1.8	1.0	
		Carpesica	112	40.8	23.1	114	4.8	2.6	112	3.1	1.7	
		Formeniga	112	43.9	23.7	113	6.6	3.6	112	6.2	3.4	
<b>TARZO</b>	.....	.....	115	53.3	28.8	115	12.6	6.8	—	0.0	0.0	
		Fratta	115	52.1	28.2	115	11.4	6.2	115	1.2	0.6	

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Dalla residenza Comunale ai Colmelli o alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche

**DISTRETTO VI. DI CENEDA**

TARZO	Frazioni	Colmelli	Stradale	Miglia	Miglia	Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Stradale	Miglia	Miglia	Stradale	Miglia	Miglia	
TARZO	Fratte	Col Maggiore . . .	{ 115	51.2	27.7	Imp. R. Reg. Commissariato, e Pretura	—	10.5	5.7	}	—	1.2	0.6
			{ 115	53.3	28.8		—	12.6	6.8		—	1.2	0.6
	Fornaci . . . . .		{ 115	50.3	27.2		—	9.6	5.2	}	—	2.2	1.2
			{ 115	54.3	29.4		—	13.6	7.4		—	2.2	1.2
	Nogarolo . . . . .		{ 115	52.2	28.2		—	11.5	6.2	}	—	2.4	1.3
			{ 115	54.5	29.5		—	13.8	7.5		—	2.4	1.3
	Arfanta . . . . .		116	55.1	29.8		116	14.4	7.8	116	5.5	1.9	
	Resera . . . . .		—	54.1	29.2		—	13.4	7.2	—	1.0	0.5	
	Costarut : . . . . .		—	56.1	30.3		—	15.4	8.3	—	1.0	0.5	
	Corbanese . . . . .		115	55.9	30.2		115	15.2	8.2	115	2.6	1.4	

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Della residenza Comunale ai Colmelli o alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche
<b>DISTRETTO VII. DI VALDOBBIADENE</b>												
<b>VALDOBBIADENE</b>			7	38.4	20.7	Imp. R. Reg. Commissariato, e Pretura	—	0.0	0.0	—	0.0	0.0
	Riva . . . . .		118	39.7	21.5		118	1.3	0.7	118	1.3	0.7
	Cima della Forcetta		„	53.5	28.9		„	15.1	8.2	„	15.1	8.2
	Lama di Mariech .		„	46.5	25.1		„	8.1	4.4	„	8.1	4.4
	Villa nova . . . . .		„	35.9	19.4		„	2.5	1.4	„	2.5	1.4
	Bigolino . . . . .		7	54.3	18.5		7	4.1	2.2	7	4.1	2.2
	s. Giovanni . . . . .		—	36.1	19.5		—	5.9	3.2	—	1.8	1.0
	S. Vito . . . . .		120	40.9	22.1		120	2.5	1.4	120	2.5	1.4
	Funer . . . . .		„	39.5	21.3		„	1.1	0.6	„	1.4	0.8
	Osteria nova . . . . .		„	42.1	22.8		„	3.7	2.0	„	1.2	0.6
	Al Borri . . . . .		„	43.4	23.5		„	5.0	2.7	„	6.6	3.6
<b>FARRA</b>			125	36.7	19.8		125	20.1	10.9	—	0.0	0.0
	Monchera . . . . .		„	37.6	20.3		„	21.0	11.4	125	0.9	0.5
	Col Boldachin . . . . .		—	38.2	20.6		—	21.6	11.7	—	1.5	0.8
	Col Pandolce . . . . .		—	38.6	20.9		—	22.0	11.9	—	1.9	1.0
	Col S. Martin . . . . .		125	37.4	20.2		125	16.2	8.8	125	3.9	2.1
	s. Vigilio . . . . .		—	39.1	21.1		—	17.9	9.7	—	1.7	0.9
	s. Giustino . . . . .		—	38.3	20.7		—	15.3	8.3	—	0.9	0.5
	Soligo . . . . .		125	33.8	18.3		125	22.8	12.3	125	2.7	1.5
	s. Vittore . . . . .		„	35.0	18.9		„	21.6	11.7	„	1.2	0.6
<b>MIANE</b>			126	41.9	22.6		126	29.8	16.1	—	0.0	0.0
	Visnà . . . . .		„	42.6	23.0		„	30.5	16.5	126	0.7	0.4
	Vergoman . . . . .		„	43.2	23.3		„	31.1	16.8	„	1.3	0.7
	Campea . . . . .		„	44.1	23.8	„	32.0	17.3	„	2.2	1.2	
	Premaor . . . . .		„	39.4	21.3	„	27.3	14.8	„	4.7	2.5	
	Vetta del monte Cas- steletto fino a Cassino		„	45.8	24.8	„	33.7	18.2	„	3.9	2.1	
	Val di Cavriale . . . . .		„	45.0	24.3	„	32.9	17.8	„	3.1	1.7	
	Combai . . . . .		„	45.0	24.3	„	32.9	17.8	„	3.1	1.7	



Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi								
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Dalla residenza ai Colmelli o alle e dalle Frazioni ai Colmelli rispetti	
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche
<b>DISTRETTO VII. DI VALDOBBIADENE</b>											
MORIAGO	.....	.....	122	35.6	18.2	Imp. R. Reg. Commissariato, e Pretura	122	12.4	6.7	—	0.0
		<i>Molino di Pateani</i>	—	35.5	19.2		—	14.3	7.7	—	1.9
	<i>Mosnigo</i>	.....	122	36.0	19.5		122	11.4	6.2	122	2.4
S. PIETRO DI BARBOZZA	.....	.....	119	40.5	21.9		119	2.1	1.1	—	0.0
		<i>Carpene</i>	”	43.9	23.7		”	5.5	3.0	119	3.4
	<i>s. Stefano</i>	.....	”	42.5	23.0		”	4.1	2.2	”	2.0
	<i>Guja</i>	.....	”	44.7	24.2		”	6.3	3.4	”	4.2
		<i>Gujetta</i>	”	45.6	24.6		—	7.2	3.9	—	0.9
		<i>Montagna di Guja al punto detto Forcona</i>	—	54.1	29.2		—	15.7	8.5	—	9.4
SEGUSINO	.....	.....	120	44.7	24.2		120	6.3	3.4	—	0.0
		<i>Rivasecca</i>	”	45.3	24.5		”	6.9	3.7	120	0.6
		<i>Rivagrassa</i>	”	45.9	24.8		”	7.5	4.1	”	1.2
		<i>s. Tramare</i>	”	47.9	25.9		”	9.5	5.1	”	3.2
		<i>Millies</i>	”	49.3	26.6		”	10.9	5.9	”	4.6
		<i>Forzeletta</i>	”	53.3	28.8		”	14.9	8.1	”	8.6
SERNAGLIA	.....	.....	123	31.3	16.9		123	14.7	7.9	—	0.0
		<i>Villa Matta</i>	—	29.3	15.8		—	16.7	9.0	—	2.0
	<i>Falsè di Piave</i>	.....	124	28.0	15.1		124	18.0	9.7	123	3.3
		<i>Chiesa dei Beccari</i>	—	27.0	14.6		—	19.0	10.3	—	1.0
		<i>Villanova</i>	—	30.7	16.6		—	17.4	9.4	—	2.7
	<i>Fontigo</i>	.....	124	32.7	17.7	124	14.3	7.7	—	1.8	
VIDOR	.....	.....	121	33.1	17.9	121	6.7	3.6	—	0.0	
		<i>all'Abbazia</i>	”	33.7	18.2	”	7.3	3.9	121	0.6	
		<i>al Bosco</i>	”	34.9	18.9	”	8.5	4.6	”	1.8	
	<i>Colbertaldo</i>	.....	”	33.4	18.1	”	9.0	4.9	”	2.3	
		<i>Sopra piana</i>	”	35.4	19.1	”	11.0	5.9	”	2.0	

Comuni nominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Della residenza Comunale ai Colmelli o alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche

**DISTRETTO VII. DI MONTEBELLUNA**

<p><b>BIADENE</b></p> <p><i>Queste sette Frazioni tutte unite formano il Comune di Montebelluna</i></p> <p><i>In Pieve risiede la Deputazione Comunale</i></p>	.....	.....	127	21.5	11.6	Imp. R. Reg. Commissariato, e Pretura in Biadene	—	0.0	0.0	127	3.6	1.9	
	<i>Posmon</i>	.....	128	23.9	12.9		128	5.8	3.1	128	2.2	1.2	
	<i>la Busta</i>	.....	139	23.9	12.9		—	10.5	5.7	—	4.7	2.5	
	<i>Visnà</i>	.....	128	22.9	12.4		128	4.8	2.6	128	1.2	0.6	
	<i>s. Andrea</i>	.....	139	24.0	15.0		—	6.6	3.6	—	1.8	1.0	
	<i>Pieve</i>	.....	128	21.7	11.7		128	3.6	1.9	—	0.0	0.0	
	<i>Pieve di campagna</i>	.....	139	21.2	11.5		—	5.7	3.1	—	2.1	1.1	
	<i>Pederiva e Casteller al Mercato</i>	.....	129	23.4	12.6		129	2.3	1.2	—	1.9	1.0	
	<i>Guarda</i>	.....	128	20.4	11.0		128	2.3	1.2	128	1.3	0.7	
	<i>al Tezzon</i>	.....	139	19.2	10.4		140	4.5	2.4	140	2.2	1.2	
	<i>Caonada</i>	.....	130	20.0	10.8		130	2.5	1.4	—	2.7	1.5	
	<i>Pontino</i>	.....	4	18.4	9.9		4	3.1	1.7	—	1.6	0.9	
	<b>ARCADE</b>	.....	.....	132	15.9		8.6	133	15.7	8.5	—	0.0	0.0
	<i>Cusignana</i>	.....	.....	132	17.3		9.4	132	14.0	7.6	132	3.5	1.9
	<i>Giavera</i>	.....	.....	131	20.9		11.3	131	10.7	5.8	133	5.0	2.7
<b>AERANO</b>	.....	.....	128	26.0	14.1	128	7.9	4.5	—	0.0	0.0		
<b>ORNUDA</b>	.....	.....	4	27.5	14.9	4	6.0	3.2	—	0.0	0.0		
<i>Villa Raspa</i>	.....	.....	—	30.8	16.6	—	9.3	5.0	—	3.3	1.8		
<i>Pietra morta</i>	.....	.....	4	29.8	16.1	4	8.3	4.5	4	2.3	1.2		
<i>Ciano</i>	.....	.....	135	26.9	14.5	135	5.4	2.9	—	4.7	2.5		
<i>s. Mamma</i>	.....	.....	—	28.5	15.4	—	7.0	3.8	—	1.6	0.9		
<i>Rivasecca</i>	.....	.....	—	28.1	15.2	—	6.6	3.6	—	1.7	0.9		
<i>Nogarè</i>	.....	.....	134	27.5	14.8	134	5.8	3.1	—	1.8	1.0		
<i>Crocetta</i>	.....	.....	7	25.7	13.9	7	4.2	2.3	—	1.8	1.0		
<b>SALUNGA</b>	.....	.....	142	16.4	8.9	142	16.1	8.7	—	0.0	0.0		
<i>s. Andrea di Casasagra</i>	.....	.....	142	16.5	8.9	142	20.3	11.0	142	4.2	2.3		

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi										
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Dalla residenza Comunale ai Colmelli o alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi			
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	
<b>DISTRETTO VII. DI MONTEBELLUNA</b>													
NARVESA	Cavasagra	Carpenedo . . . . .	142	17.0	9.2	Imp. Reg. Commissariato, e Pretura in Biadene	142	18.9	10.2	}	—	1.4	0.8
	.....	.....	131	21.0	11.4		142	16.3	8.8		—	0.0	0.0
	.....	Sovilla . . . . .	—	22.4	12.1		—	13.9	7.5	—	1.4	0.8	
	.....	Alla testata destra del ponte alla Priula	20	17.8	9.6		131	19.2	10.4	131	3.9	2.1	
PEDEROBBA	Bavaria	.....	131	20.8	11.2		131	12.2	6.6	131	5.1	1.7	
	.....	La Certosa nel bosco	—	23.4	12.6		—	14.8	8.0	—	2.6	1.4	
	.....	.....	136	36.0	19.5		136	14.5	7.8	—	0.0	0.0	
	.....	Molinetto . . . . .	4	35.0	18.9		4	13.5	7.3	—	1.4	0.8	
	.....	Costa . . . . .	136	38.1	20.6		136	16.6	9.0	136	2.1	1.1	
	.....	Covolo	.....	7	30.6		16.5	7	9.1	4.9	—	8.4	4.5
TREVIGNAN	.....	Levada di Rovigo.	—	31.0	16.8		—	9.5	5.1	—	1.8	1.0	
	.....	Onigo	137	31.7	17.1		137	10.2	5.5	—	5.1	2.8	
	.....	Cavallea . . . . .	—	31.0	16.8	—	9.5	5.1	—	1.2	0.6		
	.....	.....	139	18.0	9.7	142	10.5	5.7	}	—	0.0	0.0	
.....	Falsé	139	16.1	8.7	142	7.9	4.3	—		0.0	0.0		
VOLPAGO	.....	Musan	141	13.9	7.5	140	7.6	4.1	139	1.9	1.0		
	.....	Signoressa	139	14.7	7.9	141	9.9	5.4	—	5.0	2.7		
	.....	.....	139	14.7	7.9	138	7.2	3.9	139	3.3	1.8		
	.....	.....	130	19.6	10.6	130	6.9	3.7	—	0.0	0.0		
.....	Alla Campagna .	—	18.0	9.7	—	9.5	5.1	—	2.6	1.4			
.....	Selva con Lavaggio	.....	132	18.5	10.0	132	8.6	4.6	130	2.2	1.2		
.....	Venegazzù	.....	130	18.9	10.2	130	4.3	2.3	130	2.6	1.4		

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Della residenza Comunale ai Colmelli e alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche

**DISTRETTO IX. DI ASOLO**

<b>ASOLO</b>	.....	.....	8	37.3	20.2	Imp. Reg. Commissariato, e Pretura	—	0.0	0.0	—	0.0	0.0
	<i>Villa d'Asolo</i>	.....	144	36.0	19.5		144	6.4	3.5	144	6.4	3.5
	<i>Casella</i>	.....	144	35.1	19.0		144	2.6	1.4	144	3.8	2.1
	<i>Villa Raspa</i>	.....	—	38.5	20.8		—	4.9	2.6	—	1.9	1.0
	<i>Pradassi</i>	.....	144	35.8	19.4		144	7.8	4.2	144	7.8	4.2
	<i>Pagnano</i>	.....	145	42.3	22.9		145	2.1	1.1	145	2.1	1.1
	<i>Malcantone</i>	.....	—	43.2	23.3		—	10.7	5.8	—	0.9	0.5
	<i>Parisotti</i>	.....	—	44.2	23.9		—	11.7	6.3	—	1.9	1.0
<b>ALTIVOLE</b>	.....	.....	149	30.7	16.6		149	7.8	4.2	—	0.0	0.0
	<i>Il Barco</i>	.....	—	32.5	17.6		—	7.3	3.9	—	1.8	1.0
	<i>Caselle</i>	.....	149	28.1	15.2		149	10.4	5.6	149	2.6	1.4
	<i>all'Edificio</i>	.....	—	30.4	16.4		—	12.6	6.8	—	2.5	1.2
	<i>s. Vito</i>	.....	150	34.5	18.6		150	7.5	4.1	150	3.8	2.1
<b>BORSO</b>	.....	.....	154	53.5	28.9		154	21.0	11.4	—	0.0	0.0
		.....	154	50.3	27.2		154	17.8	9.6	—	—	—
	<i>Cassanego</i>	.....	—	55.9	30.2	—	23.4	12.6	154	2.4	1.3	
		.....	—	52.7	28.5	—	20.2	10.9	—	—	—	
	<i>Rorre</i>	.....	—	53.7	29.0	—	21.2	11.5	—	1.8	1.0	
		.....	—	50.5	27.3	—	18.0	9.7	—	—	—	
	<i>s. Illaria o s. Eulalia</i>	.....	154	51.5	27.8	154	19.0	10.3	154	2.0	1.1	
		.....	154	48.3	26.1	154	15.8	8.5	—	—	—	
	<i>Savi</i>	.....	—	52.4	28.3	—	19.9	10.8	—	0.9	0.5	
		.....	—	49.2	26.6	—	16.7	9.0	—	—	—	
	<i>Semonzo</i>	.....	154	55.4	29.9	154	22.9	12.4	154	3.5	1.9	
		.....	154	52.2	28.2	155	19.7	10.6	—	—	—	
	<i>Cengia</i>	.....	—	56.2	30.3	—	23.7	12.8	—	0.8	0.4	
		.....	—	55.0	28.6	—	20.5	11.1	—	—	—	
	<i>Corte</i>	.....	—	55.6	30.0	—	23.1	12.5	—	1.4	0.8	
		.....	—	52.4	28.3	—	19.9	10.8	—	—	—	
	<i>Semonzetto</i>	.....	—	55.6	30.0	—	23.1	12.5	—	1.4	0.8	
		.....	—	52.4	28.3	—	19.9	10.8	—	—	—	

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Dalla residenza Comunale ai Colmelli o alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche
<b>DISTRETTO IX. DI ASOLO</b>												
CASTELCUCCO	.....	.....	146	42.4	22.9	Imp. R. Reg. Commissariato, e Pretura	146	5.1	2.8	—	0.0	0.0
		<i>Posa</i> .....	”	41.5	22.3		”	4.0	2.2	146	1.1	0.6
		<i>Alle Valli</i> .....	”	43.4	23.5		”	6.1	3.3	”	2.4	1.3
		<i>S. Giustina</i> .....	”	43.9	23.7		”	6.6	3.6	”	1.5	0.8
		<i>S. Bartolommeo</i> .....	”	44.1	23.8		”	6.8	3.7	”	1.7	0.9
CAVASO-CANIEZZA	.....	.....	147	41.0	22.2		147	10.9	5.9	—	0.0	0.0
		<i>Pieve</i> .....	”	39.9	21.6		147	9.5	5.0	147	1.7	0.9
		<i>Obledo</i> .....	”	41.9	22.6		147	12.6	6.8	”	0.9	0.5
		<i>Castelcies</i> .....	”	44.4	24.0		147	11.0	5.9	”	3.4	1.8
		<i>Costalunga</i> .....	”	42.9	23.2		147	10.8	5.8	”	1.9	1.0
		<i>Granigo</i> .....	”	39.3	21.2		147	10.2	5.5	”	2.7	1.5
		<i>Pavion</i> .....	”	40.6	21.9		147	14.3	7.7	”	1.2	0.6
		<i>Virago</i> .....	”	38.2	20.6		147	12.7	6.9	”	2.8	1.5
CRESPANO	.....	.....	152	49.1	26.5		152	16.6	9.0	—	0.0	0.0
		<i>Gherla</i> .....	”	49.3	26.6		”	16.8	9.1	152	1.6	0.9
		<i>Farra</i> .....	”	53.3	28.8	”	20.8	11.2	”	4.2	2.5	
FONTE	.....	<i>Alla Chiesa</i> .....	151	41.3	22.3	151	8.8	4.8	151	1.1	0.6	
		<i>Alla Deputaz. Comunale.</i> .....	”	40.2	21.7	”	7.7	4.2	—	0.0	0.0	
		<i>A Lonè</i> .....	”	39.5	21.2	”	6.8	3.7	151	0.9	0.5	
		<i>Farra di Sopra</i> .....	”	42.1	22.8	”	9.6	5.2	”	0.8	0.4	
		<i>Farra di Sotto</i> .....	”	41.3	22.3	”	8.8	4.8	”	4.0	2.2	
		<i>S. Martino</i> .....	”	42.8	25.1	”	10.3	5.6	”	1.5	0.8	
	<i>Villa piana</i> .....	”	40.2	21.7	”	7.7	4.2	”	2.9	1.6		

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Della residenza Comunale ai Colmelli e alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche

**DISTRETTO IX. DI ASOLO**

MASER	.....	.....	8	29.9	16.2	Imp. R. Reg. Commissariato, e Pretura	8	7.4	4.0	—	0.0	0.0
	Maliparte	.....	„	28.7	15.5		„	8.6	4.6	8	1.2	0.6
	Coste	.....	„	31.4	17.0		„	5.9	3.2	„	1.5	0.8
	Crespignaga	.....	„	53.3	18.0		„	4.0	2.5	„	3.4	1.8
MONFUMO	.....	Alla Chiesa . . .	148	43.1	23.3		„	5.8	5.1	—	0.0	0.0
		Forner . . . . .	„	44.5	24.0		„	7.2	5.9	148	1.4	0.8
	Castelli	.....	„	34.7	18.8		„	10.4	5.6	„	4.6	2.5
		Palazzo Maluzzani	„	33.3	18.0		—	9.2	5.0	—	1.1	0.6
PADERNO	.....	.....	151	44.2	23.9		„	11.7	6.3	—	0.0	0.0
		Farra . . . . .	„	43.2	23.3		„	10.7	5.8	151	1.8	1.0
	Fietta	.....	„	46.9	25.3	„	14.4	7.8	„	2.7	1.5	
		Cannil . . . . .	„	45.2	24.4	„	12.7	6.9	„	1.7	0.9	
		Fusere . . . . .	„	46.5	25.1	„	14.0	7.6	„	1.4	0.8	
		Casoni del Boccador	„	53.8	29.1	„	21.5	11.5	„	6.9	3.7	
POSSAGNO	.....	.....	146	42.5	23.0	„	9.4	5.1	—	0.0	0.0	
		Maser . . . . .	—	43.7	23.6	—	10.0	5.4	—	1.2	0.6	
		Pardenega . . .	—	44.4	24.0	—	10.7	5.8	—	1.9	1.0	
		Rover di Cunial .	—	44.0	23.8	—	10.5	5.6	—	1.5	0.8	
		Campini . . . . .	—	45.6	24.6	—	12.5	6.8	—	3.1	1.7	
S. ZENONE	.....	Alla Chiesa . . .	152	44.4	24.0	„	11.9	6.4	152	2.5	1.4	
		Alla Roggia e De- putaz. Comunale	„	41.9	22.6	„	9.4	5.1	—	0.0	0.0	
	Mezzo di Sopra	.....	„	43.5	23.4	„	10.8	5.8	152	1.4	0.8	
	Mezzo di Sotto	.....	„	43.7	23.6	„	11.2	6.1	„	1.7	0.9	
	Sopra Castello	.....	„	44.7	24.2	„	12.1	6.5	„	2.7	1.5	
	Caosocco	.....	„	41.8	22.6	„	9.5	5.0	„	1.9	1.0	
	Liedolo	.....	„	45.1	24.4	„	12.6	6.8	153	3.2	1.7	

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Dalla residenza Comunale ai Colmelli o alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche
<b>DISTRETTO X. DI CASTELFRANCO</b>												
<b>CASTELFRANCO</b>	.....	.....	156	26.2	14.3	Imp. R. Reg. Commissariato, e Pretura	—	0.0	0.0	—	0.0	0.0
	<i>Villarazzo</i>	.....	—	28.5	15.4		156	2.1	1.1	156	2.1	1.1
		<i>Contrà di Paisolo</i>	—	27.9	15.1		—	1.5	0.8	—	2.5	1.4
<b>ALBAREDO</b>	.....	.....	163	20.9	11.3		163	7.3	3.9	—	0.0	0.0
	<i>Campigo</i>	.....	164	25.3	13.7		164	3.9	2.1	—	4.4	2.4
	<i>Casacorba</i>	.....	163	18.3	9.9		163	9.3	5.0	163	2.0	1.1
	<i>s. Marco</i>	.....	164	24.5	13.2		164	5.7	3.1	—	5.6	1.9
<b>GODEGO</b>	.....	.....	156	30.9	16.7		156	4.5	2.4	—	0.0	0.0
		<i>Le Motte</i>	—	31.7	17.1		—	5.5	2.9	—	2.9	1.6
<b>LORIA</b>	.....	.....	156	35.8	19.4		156	9.4	5.1	—	0.0	0.0
	<i>Bessica</i>	.....	158	37.9	20.5		158	11.5	6.2	158	2.1	1.1
	<i>Castiglion</i>	.....	157	35.3	19.1		157	8.9	4.8	157	5.7	3.1
	<i>Ramon</i>	.....	156	34.0	18.4		156	7.6	4.1	156	1.8	1.0
<b>RESANA</b>	.....	.....	165	28.4	15.4		165	5.3	2.9	—	0.0	0.0
		<i>Boscalto</i>	—	31.6	17.1		—	8.5	4.6	—	3.2	1.7
	<i>Brusaporco</i>	.....	164	24.4	13.2		164	7.0	3.8	—	3.6	1.9
	<i>Fratta</i>	.....	164	26.5	14.3		164	9.1	4.9	165	4.5	2.4
<b>RIESE</b>	.....	.....	160	30.6	16.5		160	7.1	3.8	—	0.0	0.0
		<i>alle Cendrole</i>	—	32.4	17.5		—	8.3	4.5	—	1.8	1.0
	<i>Poggiana</i>	.....	159	34.3	18.5		159	8.6	4.6	159	3.7	2.0
	<i>Spineda con Man- solin</i>	.....	160	35.1	19.0		160	11.6	6.3	160	4.5	2.4
	<i>Valà</i>	.....	160	27.6	14.9		160	4.1	2.2	160	3.0	1.6
<b>SALVAROSA</b>	.....	.....	162	24.3	13.1		161	2.8	1.5	—	0.0	0.0
	<i>Salvatronda</i>	.....	5	22.1	11.9	163	4.3	2.3	162	2.2	1.2	
	<i>s. Florian</i>	.....	161	24.5	13.2	161	5.6	3.0	161	2.8	1.5	
<b>S. ANDREA OLTRE IL MUSONE</b>	.....	.....	166	30.5	16.5	166	4.1	2.2	—	0.0	0.0	
		<i>alla Soransa</i>	—	29.5	15.9	—	3.1	1.7	—	2.1	1.1	

Comuni denominative	Frazioni aggregate	Colmelli delle Frazioni o delle Comuni	Distanze in Miglia e Decimi									
			DA TREVISO			Imp. R. Commissariato Tribunale e Pretura	Dalla residenza Commissariale e Pretoriale			Della residenza Comunale ai Colmelli e alle Frazioni e dalle Frazioni ai Colmelli rispettivi		
			Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche		Stradale Nu- mero	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche	Stradale Nu- mero.	Miglia me- triche	Miglia geogra- fiche

### DISTRETTO X. DI CASTELFRANCO

ANDREA OLTRE IL MUSONE	.....	<i>Ai Casoni</i> . . . . .	—	30.7	16.6	Imp. R. Reg. Commissariato, e Pretura	—	4.3	2.3	—	1.8	1.0
		<i>Al Palù</i> . . . . .	—	33.0	17.8		—	6.6	3.6	—	2.5	1.4
	<i>Treville</i>	.....	166	29.1	15.7		166	2.7	1.5	166	1.4	0.8
		<i>Povisola</i> . . . . .	—	28.6	15.5		—	2.2	1.2	—	1.5	0.8
		<i>Comunetto</i> . . . . .	—	30.9	16.7		—	4.5	2.4	—	1.8	1.0
		<i>Alla Carossa</i> . . . . .	—	30.4	16.4		—	4.0	2.2	—	1.9	1.0
VEDELAGO	.....	.....	5	18.5	10.0	5	7.9	4.3	—	0.0	0.0	
	<i>Fanziolo</i>	.....	161	23.1	12.5	161	7.8	4.2	—	4.6	2.5	
	<i>Barcon</i>	.....	„	22.8	12.3	„	11.0	5.9	—	4.3	2.3	









Österreichische Nationalbibliothek



+Z163775109





**TREVISO**

DALLA TIPOGRAFIA PALUELLO

**1835.**

---

*Prezzo Austriache lir. 4:00*